বার্ষিক প্রতিবেদন

২০১৭-২০১৮

বাঁচবে সময়, বাঁচবে পরিবেশ
যানজট কমাবে মেট্রোরেল

ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

ভূমিকা

ঢাকা মহানগরী ও তৎসংলগ্ন পার্শ্ববর্তী এলাকার যানজট নিরসনে ও পরিবেশ উন্নয়নে আধুনিক গণপরিবহন হিসেবে Mass Rapid Transit (MRT) বা মেট্রোরেল এর পরিকল্পনা, সার্ভে, ডিজাইন, অর্থায়ন, নির্মাণ, পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণের নিমিত্ত গত ০৩ জুন, ২০১৩ তারিখ শতভাগ সরকারি মালিকানাধীন Dhaka Mass Transit Company Limited (DMTCL) গঠন করা হয়। এরই ধারাবাহিকতায় ২০৩০ সালের মধ্যে ৫টি Mass Rapid Transit (MRT) বা মেট্রোরেল নির্মাণের লক্ষ্যে DMTCL একটি Time Bound Action Plan গ্রহণ করেছে। Time Bound Action Plan এর লক্ষ্য অর্জনে **প্রথম পর্যায়ে** বাংলাদেশের প্রথম মেট্রোরেল নির্মাণের নিমিত্ত ২০১২-২০২৪ মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য MRT Line-6 প্রকল্প গ্রহণ করা হয়। **দ্বিতীয় পর্যায়ে** MRT Line-1 এবং MRT Line-5: Northern Route নির্মাণের লক্ষ্যে Feasibility Study সম্পন্ন করা হয়েছে। ২০২৬ সালের মধ্যে Under Ground ও Elevated MRT সমন্বয়ে MRT Line-1 নির্মাণের লক্ষ্যে Detailed Design-এর কাজ সহসাই শুরু হচ্ছে। ২০২৭ সালের মধ্যে MRT Line-5: Northern Route নির্মাণের লক্ষ্যে Expression of Interest (EoI) আহবান করা হয়েছে। DPP প্রণয়ন প্রক্রিয়াধীন আছে। **তৃতীয় পর্যায়ে** অবশিষ্ট লাইনগুলো ২০৩০ সালের মধ্যে নির্মাণের পরিকল্পনা নেয়া হয়েছে। এ উদ্দেশ্যে MRT Line-5: Southern Route এর Pre-Feasibility Study চলছে। G2G ভিত্তিতে PPP পদ্ধতিতে MRT-2 নির্মাণের লক্ষ্যে জাপান সরকারের সঙ্গে সহযোগিতা স্মারক স্বাক্ষর করা হয়েছে। MRT-4 নির্মাণের লক্ষ্যে উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা অনুসন্ধান করা হচ্ছে।

Time Bound Action Plan for Construction of MRT Lines by DMTCL

Name of MRT Line	Expected Year of Completion
MRT Line-6	2024*
MRT Line-1	2026
MRT Line-5: Northern Route	2027
MRT Line-5: Southern Route	2030
MRT Line-2	2030
MRT Line-4	2030

*Revised Program:

1st Phase : Uttara 3rd Phase to Agargoan by December 2019
2nd Phase : Agargoan to Motijheel by December 2020

Mass Rapid Transit (MRT) Line-6

প্রায় ২২,০০০ কোটি টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে উত্তরা ৩য় পর্ব হতে বাংলাদেশ ব্যাংক পর্যন্ত ২০.১০ কিলোমিটার দীর্ঘ ১৬ স্টেশন বিশিষ্ট উভয়দিকে ঘন্টায় ৬০ হাজার যাত্রী পরিবহনে সক্ষম আধুনিক, সময় সাশ্রয়ী ও পরিবেশ বান্ধব বিদ্যুৎ চালিত এলিভেটেড Mass Rapid Transit নির্মাণের লক্ষ্যে Dhaka Mass Rapid Transit Development Project (Line-6) বা বাংলাদেশের প্রথম মেট্রোরেল নির্মাণ প্রকল্পটি ২০১২-২০২৪ মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য গ্রহণ করা হয়। এটি একটি Fast Track ভুক্ত প্রকল্প। মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর নির্দেশনায় পরবর্তিতে বিশেষ উদ্যোগে উত্তরা ৩য় পর্ব হতে আগারগাঁও পর্যন্ত অংশ ২০১৯ সালের ডিসেম্বর মাসের মধ্যে এবং বাংলাদেশ ব্যাংক পর্যন্ত সম্পূর্ণ অংশ ২০২০ সালের ডিসেম্বর মাসের মধ্যে বাস্তবায়নের নিমিত্ত সংশোধিত কর্মপরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। সংশোধিত কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী মেট্রোরেলের নির্মাণ কাজ লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে এগিয়ে চলছে। ৩০ জুন, ২০১৮ পর্যন্ত বাস্তবায়ন অগ্রগতির ধারাক্রম **পরিশিষ্ট-ক** তে প্রদান করা হয়েছে। মাননীয় প্রধানমন্ত্রী MRT Line-6 বা বাংলাদেশের প্রথম মেট্রোরেল এর নির্মাণ কাজের শুভ উদ্বোধন করেন।

মাননীয় প্রধানমন্ত্রী ২৬ জুন, ২০১৬ তারিখ বাংলাদেশের প্রথম মেট্রোরেল-এর নির্মাণ কাজের শুভ উদ্বোধন করেন

প্যাকেজভিত্তিক বাস্তবায়ন অগ্রগতি

Dhaka Mass Rapid Transit Development Project (Line-6) মোট ৮টি প্যাকেজে বাস্তবায়ন করা হচ্ছে। ৩০ জুন ২০১৮ তারিখ পর্যন্ত প্যাকেজভিত্তিক বাস্তবায়ন অগ্রগতি নিম্নরূপঃ

- **প্যাকেজ-০১ (ডিপো এলাকার ভূমি উন্নয়ন):** এ প্যাকেজের বাস্তব কাজ গত ৮ সেপ্টেম্বর, ২০১৬ তারিখ শুরু হয়ে নির্ধারিত সময়ের ০৯ (নয়) মাস পূর্বে গত ৩১ জানুয়ারি ২০১৮ তারিখ সমাপ্ত হয়েছে।

৩১ জানুয়ারি, ২০১৮ তারিখ সমাপ্ত উত্তরা ডিপো এলাকার ভূমি উন্নয়ন কাজ

➢ **প্যাকেজ-২ (ডিপো এলাকার পূর্ত কাজ):** এ প্যাকেজের বাস্তব কাজ ১৩ সেপ্টেম্বর, ২০১৭ তারিখ শুরু হয়েছে। সংশোধিত কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী ৩০ জুন ২০১৯ তারিখ এ প্যাকেজের কাজ শেষ হবে বলে আশা করা যাচ্ছে।

উত্তরা ডিপো এলাকায় চলমান পূর্ত কাজ

➢ **প্যাকেজ-০৩ ও ০৪ (উত্তরা নর্থ থেকে আগারগাঁও পর্যন্ত ১১.৭৩ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট ও ৯টি স্টেশন নির্মাণ):** উভয় প্যাকেজের কাজ ১ আগস্ট, ২০১৭ তারিখ শুরু হয়েছে। সংশোধিত কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী কাজ নিরবচ্ছিন্নভাবে এগিয়ে চলছে। ইতোমধ্যে পরিসেবা স্থানান্তর, চেক বোরিং ও টেস্ট পাইল সম্পন্ন হয়েছে। মোট ২,৩৩৩ টি বাণিজ্যিক পাইলের মধ্যে ১,৪৯৬ টি বাণিজ্যিক পাইলের কাজ শেষ হয়েছে। মোট ৭৬৬ টি পাইল ক্যাপ এর মধ্যে ৪৪ টি পাইল ক্যাপের নির্মাণ সম্পন্ন হয়েছে। মোট ৩৯১ টি ভায়াডাক্ট পিয়ারের মধ্যে ৪টি ভায়াডাক্ট পিয়ার এবং ৪,৫৭৭ টি প্রিকাস্ট সেগম্যান্টের মধ্যে ৪৬টি প্রিকাস্ট সেগমেন্ট নির্মাণ সম্পন্ন হয়েছে। বাংলাদেশের প্রথম মেট্রোরেলের প্রথম ভায়াডাক্ট দৃশ্যমান হয়েছে। ধারাবাহিকভাবে Viaduct Erection এর কাজ এগিয়ে চলছে। সংশোধিত কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী ৩০ জুন ২০১৯ তারিখ উভয় প্যাকেজের কাজ শেষ হবে বলে আশা করা যাচ্ছে।

উত্তরায় পিয়ার-২২ ও পিয়ার-২৩ এর উপর স্থাপিত বাংলাদেশের প্রথম মেট্রোরেলের প্রথম ভায়াডাক্ট

➢ **প্যাকেজ- ৫ (আগারগাঁও থেকে কারওয়ান বাজার পর্যন্ত ৩.২০ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট ও ৩ টি স্টেশন নির্মাণ):** আগারগাঁও থেকে কারওয়ান বাজার পর্যন্ত ৩.২০ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট ও ৩ টি স্টেশন নির্মাণের লক্ষ্যে গত ৩০ এপ্রিল, ২০১৮ তারিখ ঠিকাদারের সঙ্গে নির্মাণ চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়েছে। নিয়োজিত ঠিকাদারি প্রতিষ্ঠান নির্মাণ কাজ শুরুর প্রস্তুতি গ্রহণ করছে। বর্তমানে এ অংশে পরিসেবা স্থানান্তর কাজ চলছে।

ফার্মগেট এলাকায় পরিসেবা স্থানান্তরের কাজ

➢ **প্যাকেজ- ৬ (কারওয়ান বাজার থেকে মতিঝিল পর্যন্ত ৪.৯২ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট ও ৪ টি স্টেশন নির্মাণ):** কারওয়ান বাজার থেকে মতিঝিল পর্যন্ত ৪.৯২ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট ও ৪ টি স্টেশন নির্মাণের লক্ষ্যে গত ৩০ এপ্রিল, ২০১৮ তারিখ ঠিকাদারের সঙ্গে নির্মাণ চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়েছে। নিয়োজিত ঠিকাদারি প্রতিষ্ঠান নির্মাণ কাজ শুরুর প্রস্তুতি গ্রহণ করছে। বর্তমানে এ অংশে পরিসেবা স্থানান্তর কাজ চলছে।

মাননীয় সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রী প্যাকেজ-৬ এর চুক্তি স্বাক্ষর প্রত্যক্ষ করছেন

➢ **প্যাকেজ-৭ (ইলেকট্রিক্যাল এন্ড মেকানিক্যাল সিস্টেম):** ইলেকট্রিক্যাল এন্ড মেকানিক্যাল সিস্টেম সরবরাহ ও নির্মাণের নিমিত্ত গত ০৩ জুন, ২০১৮ তারিখ ঠিকাদারের সঙ্গে চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়েছে। বর্তমানে আন্তঃপ্যাকেজ সমন্বয়ের কাজ চলছে।

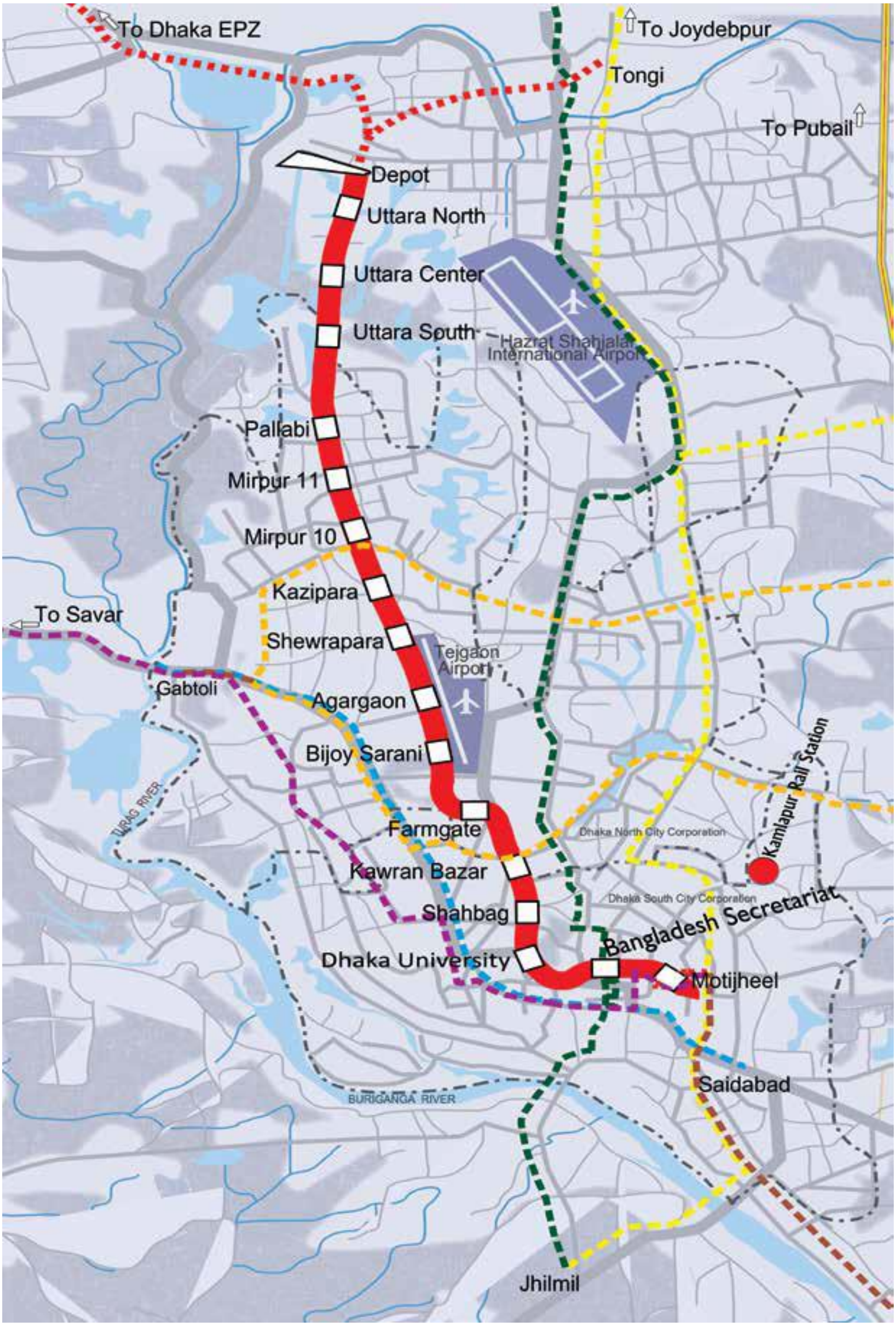
মাননীয় সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রী প্যাকেজ-৭ এর চুক্তি স্বাক্ষর প্রত্যক্ষ করছেন

➢ **প্যাকেজ-৮ [রোলিং স্টক (রেল কোচ) ও ডিপো ইকুইপমেন্ট সংগ্রহ]:** এ প্যাকেজের বাস্তব কাজ ১৩ সেপ্টেম্বর, ২০১৭ তারিখ শুরু হয়েছে। সংশোধিত কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী ২০১৯ সালের ডিসেম্বর মাসের মধ্যে উত্তরা ৩য় পর্ব হতে আগারগাঁও পর্যন্ত অংশে মেট্রোরেল চালুর বিষয়টি বিবেচনায় রেখে বর্তমানে রোলিং স্টক (রেলকোচ) ও ডিপো ইকুইপমেন্ট-এর Detailed Design-এর কাজ চলছে। ইতোমধ্যে Carbon Steel দ্বারা তৈরি বাংলাদেশের প্রথম মেট্রো ট্রেনের Front End Mask এর Design এবং Colour Exterior Scheme চূড়ান্ত করা হয়েছে। এতে লাল-সবুজের প্রাধান্য রয়েছে।

বাংলাদেশের প্রথম মেট্রোরেলের Exterior Colour Scheme

MRT Line-6 এর রুট এ্যালাইনমেন্ট ও স্টেশনের অবস্থান

রুট এ্যালাইনমেন্ট: উত্তরা ৩য় পর্ব-পল্লবী-রোকেয়া সরণির পশ্চিম পার্শ্ব দিয়ে খামারবাড়ী হয়ে ফার্মগেট-হোটেল সোনারগাঁও-শাহবাগ-টিএসসি-দোয়েল চত্বর-তোপখানা রোড- বাংলাদেশ ব্যাংক



বাংলাদেশের প্রথম মেট্রোরেলের রুট এ্যালাইনমেন্ট ও স্টেশনের অবস্থান

MRT Line-6 এর স্টেশনসমূহ

MRT Line-6 এর রুট এ্যালাইনমেন্টে ১৬টি স্টেশন রয়েছে । এগুলো হল:

ক্রম	স্টেশনের নাম	ক্রম	স্টেশনের নাম	ক্রম	স্টেশনের নাম	ক্রম	স্টেশনের নাম
০১	উত্তরা উত্তর	০২	উত্তরা সেন্টার	০৩	উত্তরা দক্ষিণ	০৪	পল্লবী
০৫	মিরপুর-১১	০৬	মিরপুর-১০	০৭	কাজীপাড়া	০৮	শেওড়াপাড়া
০৯	আগারগাঁও	১০	বিজয় সরণি	১১	ফার্মগেট	১২	কারওয়ান বাজার
১৩	শাহবাগ	১৪	ঢাকা বিশ্ববিদ্যালয়	১৫	বাংলাদেশ সচিবালয়	১৬	মতিঝিল

স্থানান্তর ক্ষতিপূরণ

বাংলাদেশের প্রথম মেট্রোরেল নির্মাণ করতে জমির মালিক না হওয়া সত্ত্বেও যাঁরা ক্ষতিগ্রস্ত হয়েছেন এমন ১,৪৯৮ জনকে Resettlement Action Plan (RAP) এর মাধ্যমে চিহ্নিত করা হয়েছে। ক্ষতিগ্রস্তদের মধ্যে প্রায় ১৪ কোটি ৩৭ লক্ষ ৩৭ হাজার টাকা স্থানান্তর ক্ষতিপূরণ প্রদানের কার্যক্রম চলছে। ৩০ জুন, ২০১৮ তারিখ পর্যন্ত ৫৯৬ জনকে ৯ কোটি ৭৫ লক্ষ ৪০ হাজার টাকা স্থানান্তর ক্ষতিপূরণ প্রদান করা হয়েছে। এ স্থানান্তর ক্ষতিপূরণ প্রদানে উন্নয়ন সহযোগী সংস্থার নীতিমালা অনুসরণ করা হচ্ছে।

২৮ ফেব্রুয়ারি, ২০১৮ তারিখ ক্ষতিগ্রস্তদের মাঝে ক্ষতিপূরণের চেক বিতরণ

নিরবচ্ছিন্ন বিদ্যুৎ সরবরাহ

বাংলাদেশের প্রথম বিদ্যুৎ চালিত মেট্রোরেল চলাচলে নিরবচ্ছিন্ন বিদ্যুৎ সরবরাহ নিশ্চিত করার নিমিত্ত টংগী এবং মানিকনগর গ্রীড উপকেন্দ্রের অভ্যন্তরে পাওয়ার গ্রীড কোম্পানী অব বাংলাদেশ (পিজিসিবি)-এর মাধ্যমে ডিপোজিট ওয়ার্ক হিসেবে নতুন ৩টি Bay নির্মাণের কাজ চলছে। Bay নির্মাণের জন্য গত ৫ জুন, ২০১৮ তারিখ পিজিসিবিকে প্রায় ২৪ চব্বিশ কোটি ৩৭ লক্ষ ৮২ হাজার টাকা পরিশোধ করা হয়েছে।

সংশোধিত কর্মপরিকল্পনার বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ

মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর নির্দেশনা অনুযায়ী ২০১৯ সালের ডিসেম্বর মাসের মধ্যে মেট্রোরেলের প্রথম অংশের নির্মাণ কাজ সম্পন্ন করার নিমিত্ত ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-৬) এর নির্মাণ কাজ তিন শিফটে দিনে ২৪ ঘন্টা, সপ্তাহে ৭ দিন ও বছরে ৩৬৫ দিন লাগাতার চলছে। মাননীয় মন্ত্রী, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় সংশোধিত কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী প্রকল্পের কাজের বাস্তবায়ন অগ্রগতি নিয়মিত বিরতিতে সরেজমিনে প্রত্যক্ষ করে প্রয়োজনীয় দিকনির্দেশনা প্রদান করে থাকেন।

মাননীয় সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রী মেট্রোরেলের কাজ পরিদর্শন শেষে ০২ আগস্ট ২০১৭ তারিখ দিকনির্দেশনা প্রদান করছেন

ব্যবস্থাপনা পরিচালক প্রতিমাসে একবার প্রত্যেকটি প্যাকেজের বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনা সভা করেন। সভায় চ্যালেঞ্জসমূহ চিহ্নিত করে উত্তরণের উপায় নির্ধারণ করা হয় ও তৎভিত্তিতে চ্যালেঞ্জসমূহকে opportunity-তে রূপান্তর করা হয়। ব্যবস্থাপনা পরিচালক প্রত্যেক মাসে বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনা সভা শেষে এবং আকস্মিকভাবে প্রকল্পের নির্মাণ কাজ নিয়মিত পরিদর্শন করেন।

গত ১৬ মে, ২০১৮ তারিখ অনুষ্ঠিত প্যাকেজ-৮ এর মাসিক পর্যালোচনা সভা

প্রকল্প পরিচালক পৃথকভাবে সপ্তাহে একবার প্রত্যেকটি প্যাকেজের বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনা সভা করে সরেজমিনে বাস্তব অবস্থা পর্যবেক্ষণ করেন। প্রকল্প এলাকার সন্নিকটে প্রকল্প টিমের অবস্থান ও নির্মাণ কাজ যথাযথভাবে পরিবীক্ষণের নিমিত্ত প্রধান কার্যালয়ের পাশাপাশি আগারগাঁও ও উত্তরায় অস্থায়ী কার্যালয় স্থাপন করা হয়েছে।

প্রকল্প পরিচালক MRT Line-6 সরেজমিনে উন্নয়ন কাজ পরিদর্শন করছেন

মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর নির্দেশনায় প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়ের উর্ধতন কর্মকর্তাগণও প্রায়শঃই মেট্রোরেলের বাস্তবায়ন কাজ সরেজমিনে পরিদর্শন করেন ও অগ্রগতি পর্যালোচনা করেন।

৪ মে, ২০১৮ তারিখ সচিব, প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয় মেট্রোরেলের বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনা করছেন

বাংলাদেশের প্রথম মেট্রোরেলের বাস্তবায়ন অগ্রগতি প্রত্যক্ষ করতে বাংলাদেশে আগত বিদেশি ডেলিগেশনের অনুরোধে পরিদর্শনের আয়োজন করা হয়।

যুক্তরাজ্যের বাণিজ্যিক প্রতিনিধি দল বাংলাদেশের প্রথম মেট্রোরেলের ডিপো এলাকা পরিদর্শন করছেন

Panel of Experts নিয়োগ

বাংলাদেশের প্রথম মেট্রোরেল নির্মাণে বিভিন্ন সময়ে বিভিন্ন চ্যালেঞ্জের সম্মুখীন হতে হয়। উদ্ভূত চ্যালেঞ্জ নিরসনে Panel of Experts (PoEs) গঠন করা হয়েছে। National Professor Dr. Engr. Jamilur Reza Choudhury গত ৮ অক্টোবর, ২০১৭ তারিখ PoEs এর চেয়ারম্যান হিসেবে দায়িত্ব পালনের জন্য ডিএমটিসিএল'র সঙ্গে চুক্তি স্বাক্ষর করেন। এরই ধারাবাহিকতায় PoEs এর বৈদেশিক সদস্য হিসেবে দায়িত্ব পালনের জন্য ২৪ জানুয়ারি, ২০১৮ তারিখ জাপানের Chuo University এর আন্তর্জাতিক খ্যাতিসম্পন্ন Professor Kenji Ishihara এর সঙ্গে চুক্তি স্বাক্ষর করা হয়। একইভাবে PoEs দেশি সদস্য হিসেবে দায়িত্ব পালনের জন্য ২০ মার্চ, ২০১৮ তারিখ Professor Dr. A. M. M. Safiullah চুক্তি স্বাক্ষর করেন। প্রয়োজন অনুযায়ী Panel of Experts সরেজমিনে পরিদর্শন ও যথাযথ পরিক্ষা-নিরীক্ষা করে পরামর্শ প্রদান করে থাকেন।

Panel of Experts উত্তরা ডিপো এলাকার Land Settlement অগ্রগতি পর্যবেক্ষণ করছেন

মেট্রোরেলের নিয়ন্ত্রণ, নিরাপত্তা ও যাত্রী সেবায় তথ্য প্রযুক্তির ব্যবহার

বাংলাদেশের প্রথম মেট্রোরেলে Communication Based Train Control System (CBTC) চালুর নিমিত্ত Automatic Train Operation (ATO), Automatic Train Protection (ATP) ও Automatic Train Supervision (ATS) সংগ্রহের কাজ চলমান আছে। এরই অংশ হিসেবে Public Information System (PIS) এর আওতায় Automatic Next Station Display and Announcement inside Coach এবং Automatic Display and Announcement of Train Arrival Time in Station সংগ্রহের কাজও এগিয়ে চলছে। মেট্রো ট্রেনের যাতায়াতকারী যাত্রীদের নিরাপত্তার নিমিত্তে Syncronizated Platform Screen Door (PSD) and Train Door এবং Internet Protocol (IP) Camera System সংগ্রহের কাজ শুরু করা হয়েছে। যাত্রীদের নিরবচ্ছিন্ন ও স্বাচ্ছন্দ্যে যাতায়াতের সুবিধার্থে Rapid Pass সংগ্রহ এবং Automatic Fare Collection (AFC) System স্থাপনের কাজ সংশোধিত কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী অগ্রসর হচ্ছে।

মেট্রোরেলের নিয়ন্ত্রণ, নিরাপত্তা ও যাত্রী সেবায় তথ্য প্রযুক্তির ব্যবহার

অডিট আপত্তি

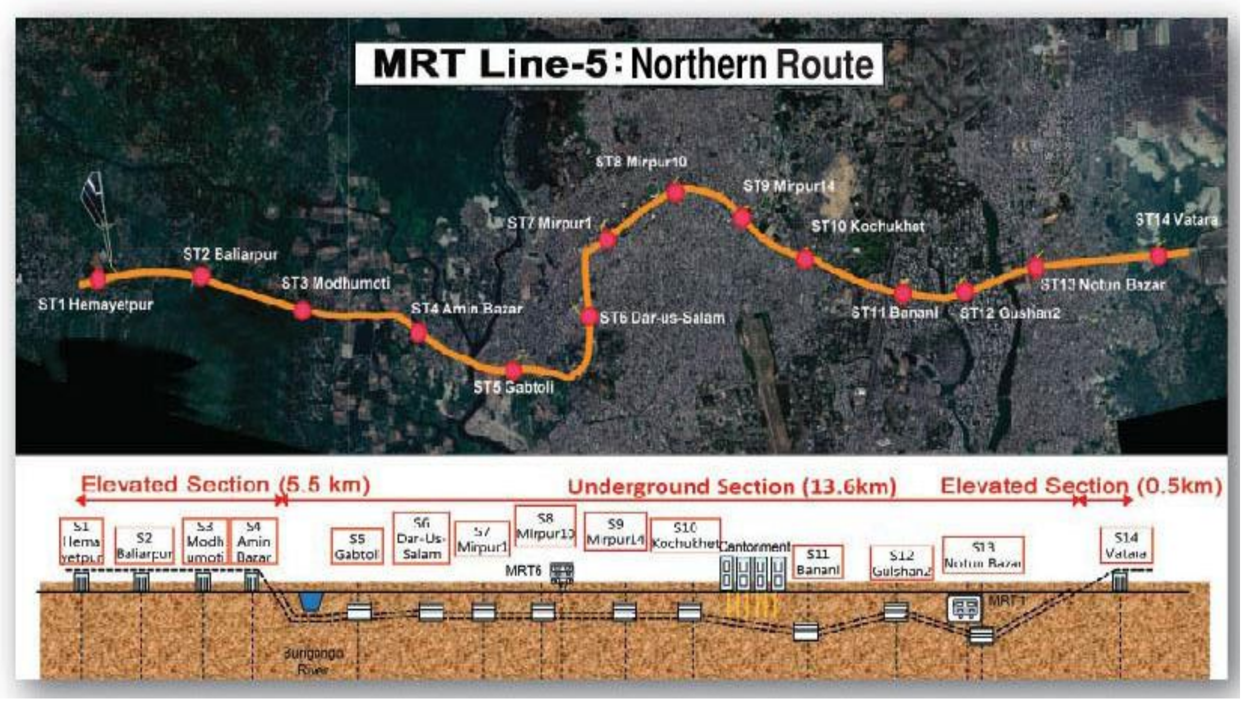
ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-৬) এ পর্যন্ত মোট ১৫ (পনের) টি অডিট আপত্তি Foreign Aided Project Audit Directoriate (FAPAD) কর্তৃক উথাপন করা হয়। এর মধ্যে ৩০ জুন, ২০১৮ তারিখ পর্যন্ত ১০ (দশ) টি অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি করা হয়েছে। অবশিষ্ট ৫ (পাঁচ) টি অডিট আপত্তির মধ্যে ৩ (তিন) টি আপত্তি FAPAD-এ নিষ্পত্তির জন্য প্রক্রিয়াধীন আছে এবং ২ (দুই) টি আপত্তি FAPAD কর্তৃক পুনঃঅডিট করা হবে।

জনবল পুনর্গঠন ও পদ নাম পরিবর্তন

ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-৬) অনুমোদনের সময় ১০১ জন জনবল সম্বলিত Project Implementation Unit (PIU) গঠন করা হয়েছিল। কিন্তু জনবলের পদনাম প্রকল্পের সঙ্গে সামঞ্জস্যপূর্ণ ছিল না। একই সাথে কোন কোন ক্ষেত্রে জনবলের অপর্যাপ্ততা ছিল। এ প্রেক্ষাপটে সুষ্ঠুভাবে প্রকল্প বাস্তবায়নের স্বার্থে যথাযথ প্রক্রিয়ায় প্রকল্পের সঙ্গে সামঞ্জস্যপূর্ণ পদনাম দিয়ে জনবল ১৪১ তে উন্নীত করা হয়েছে। সংশোধিত জনবল কাঠামোর ভিত্তিতে চলমান অর্থবছরে ৩৪ জনকে নিয়োগ প্রদান করা হয়েছে ও ২০ জন সহকারী প্রকৌশলীর নিয়োগ চূড়ান্ত পর্যায়ে রয়েছে। জন্মলগ্ন থেকে ৩০ জুন, ২০১৭ তারিখ পর্যন্ত এবং ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-৬) এ যাঁরা দায়িত্ব পালন করেছেন তাঁদের তালিকা যথাক্রমে **পরিশিষ্ট-খ (১)** ও **পরিশিষ্ট-খ (২)** তে দেয়া হয়েছে।

Mass Rapid Transit (MRT) Line-5: Northern Route

২০২৭ সালের মধ্যে হেমায়েতপুর হতে ভাটারা পর্যন্ত আন্ডারগ্রাউন্ড ও এলিভেটেড সমন্বয়ে ১৯.৬০ কিলোমিটার দীর্ঘ (আন্ডারগ্রাউন্ড ১৩.৬০ কিলোমিটার এবং এলিভেটেড ৬.০০ কিলোমিটার) ও ১৪ স্টেশন (আন্ডারগ্রাউন্ড ৯টি এবং এলিভেটেড ৫টি) বিশিষ্ট মেট্রোরেল নির্মাণের নিমিত্ত Dhaka Mass Rapid Transit Development Project (Line-5): Northern Route এর DPP প্রণয়ন প্রক্রিয়াধীন আছে। Engineering Service-এর জন্য গত ১৪ জুন, ২০১৮ তারিখ উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা JICA'র সঙ্গে ৭,৩৫৮ মিলিয়ান ইয়েন-এর ঋণ চুক্তি (BD-P101) স্বাক্ষর করা হয়। Engineering Service এর পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগের লক্ষ্যে Expression of Interest (EoI) আহবান করা হয়েছে। এ রুট নির্মাণে সম্ভাব্য ব্যয় হবে প্রায় ৪৫ হাজার কোটি টাকা। **Northern Route এর এ্যালাইনমেন্ট হল:** হেমায়েতপুর-বালিয়ারপুর-মধুমতি-আমিন বাজার-গাবতলী-দার উস সালাম- মিরপুর ১-মিরপুর ১০-মিরপুর ১৪-কচুক্ষেত-বনানী-গুলশান ২-নতুন বাজার-ভাটারা।



MRT Line-5: Northern Route এর এলাইনমেন্ট ও স্টেশন

Mass Rapid Transit (MRT) Line-5: Southern Route

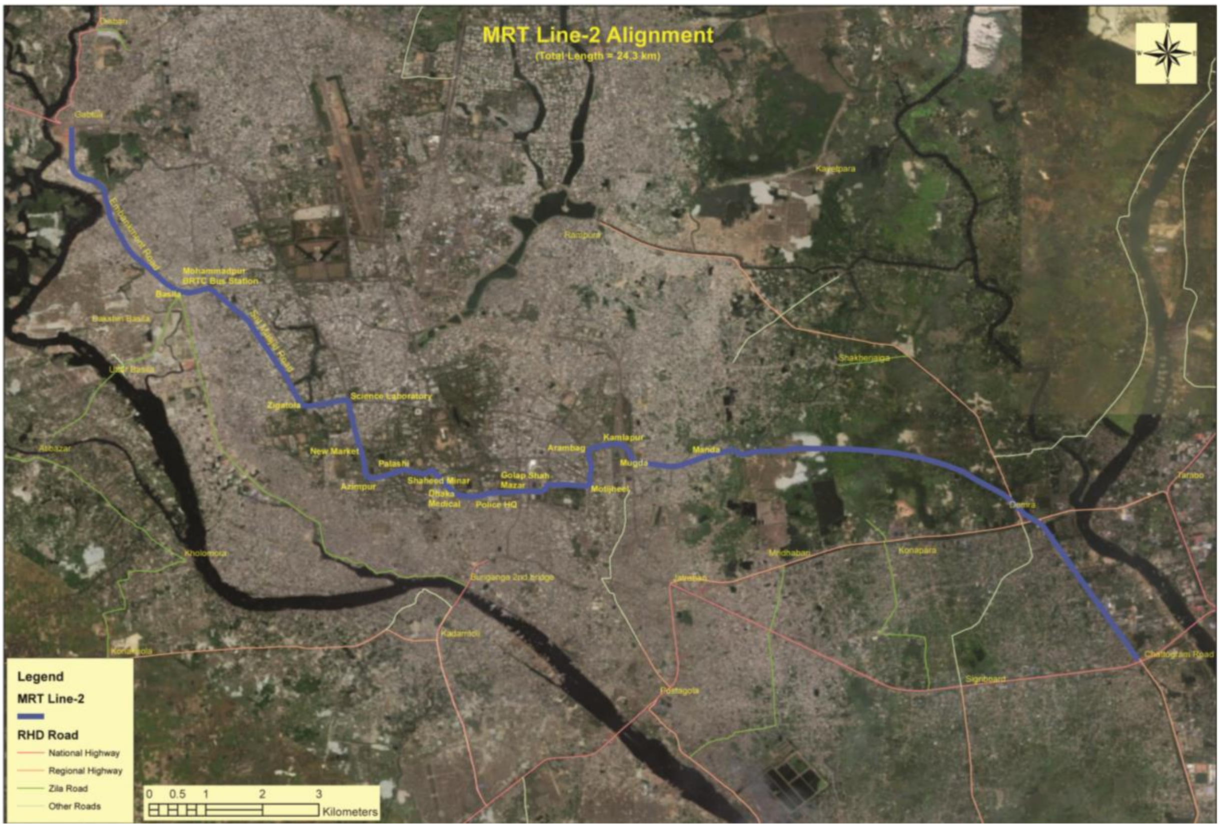
২০৩০ সালের মধ্যে গাবতলী হতে ভূলতা পর্যন্ত আন্ডারগ্রাউন্ড ও এলিভেটেড সমন্বয়ে প্রায় ২১ কিলোমিটার দীর্ঘ মেট্রোরেল নির্মাণের নিমিত্ত উন্নয়ন সহযোগী সংস্থার সহায়তায় ৫ মে, ২০১৮ তারিখ হতে প্রাক-সম্ভাব্যতা যাচাই এর কাজ শুরু করা হয়েছে। প্রাক-সম্ভাব্যতা যাচাই এর কাজ সম্পন্ন হওয়ার পর মোট দৈর্ঘ্য, রুট Alignment, আন্ডারগ্রাউন্ড ও এলিভেটেড অংশ, ডিপোর অবস্থান এবং স্টেশনের সংখ্যা ও অবস্থান চূড়ান্ত করা হবে। **Southern Route এর সম্ভাব্য এ্যালাইনমেন্ট হল:** গাবতলী-টেকনিক্যাল-কল্যাণপুর-শ্যামলী-কলেজ গেইট-আসাদ গেইট-রাসেল স্কয়ার-পান্থপথ-সোনারগাঁ-হাতিরঝিল-নিকেতন-রামপুরা-আফতাব নগর পশ্চিম-আফতাব নগর সেন্টার-আফতাব নগর পূর্ব-দেশেরকান্দি-বাড়ালু বাজার- গজ্ঞানগর- জাতীয় মহাসড়ক এন ১০৫ এর সংযোগ স্থল (ভূলতার সন্নিকটে)।

Mass Rapid Transit (MRT) Line-4

২০৩০ সালের মধ্যে ঢাকা মহানগরী ও তৎসংলগ্ন পার্শ্ববর্তী মহানগরীর সাথে দ্রুতগতির আধুনিক গণপরিবহন ব্যবস্থা হিসেবে কমলাপুর হতে নারায়ণগঞ্জ রুটে সম্ভাব্য ১৬ কিলোমিটার দীর্ঘ MRT Line-4 নির্মাণের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। কমলাপুর-নারায়ণগঞ্জ রেলওয়ে ট্রাকের নিচ দিয়ে Underground MRT বা পাতাল রেল হিসেবে MRT Line-4 নির্মাণের প্রাথমিক পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। MRT Line-4 নির্মাণের জন্য Pre-Feasibility Study করার নিমিত্ত উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা অনুসন্ধান করা হচ্ছে।

Mass Rapid Transit (MRT) Line-2

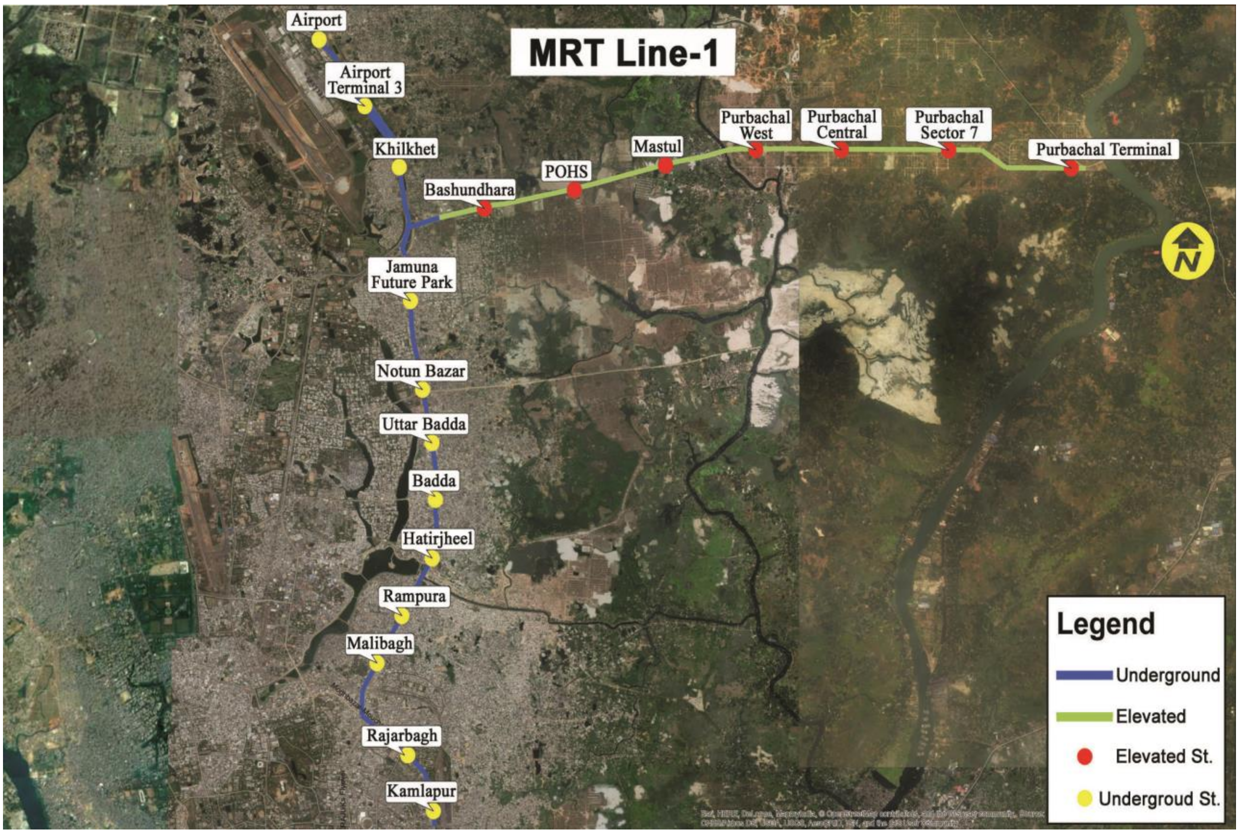
২০৩০ সালের মধ্যে গাবতলী হতে চট্টগ্রাম রোড পর্যন্ত আন্ডারগ্রাউন্ড ও এলিভেটেড সমন্বয়ে প্রায় ২৪ কিলোমিটার দীর্ঘ G2G ভিত্তিতে পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশিপ (পিপিপি) পদ্ধতিতে MRT Line -2 নির্মাণের লক্ষ্যে ১৫ জুন, ২০১৭ তারিখ জাপান ও বাংলাদেশ সরকার সহযোগিতা স্মারক স্বাক্ষর করে। এরই ধারাবাহিকতায় ৬ ডিসেম্বর, ২০১৭ তারিখ জাপান ও বাংলাদেশের অংশগ্রহণে বাংলাদেশে প্রথম প্লাটফরম সভা অনুষ্ঠিত হয়। ৭ জুন, ২০১৮ তারিখ জাপান ও বাংলাদেশের অংশ গ্রহণে জাপানে ২য় প্লাটফরম সভা অনুষ্ঠিত হয়। জাপান সরকারের কারিগরী সহায়তায় MRT Line-2 এর Pre-Feasibility Study করার নিমিত্ত সুনির্দিষ্ট প্রস্তাব জাপান সরকারের নিকট দাখিল করা হয়েছে। Pre-Feasibility Study সম্পন্ন হওয়ার পর মোট দৈর্ঘ্য, রুট Alignment, আন্ডারগ্রাউন্ড ও এলিভেটেড অংশ, ডিপোর অবস্থান এবং স্টেশনের সংখ্যা ও অবস্থান চূড়ান্ত করা হবে। **MRT Line-2 এর সম্ভাব্য রুট এ্যালাইনমেন্ট হল:** গাবতলী- Embankment Road- বসিলা-মোহাম্মদপুর বিআরটিসি বাস স্ট্যান্ড- সাত মসজিদ রোড- ঝিগাতলা- ধানমন্ডি ২ নম্বর রোড- সাইন্স ল্যাবরেটরি- নিউ মার্কেট- নীলক্ষেত-আজিমপুর-পলাশী-শহীদ মিনার-ঢাকা মেডিকেল কলেজ-পুলিশ হেডকোর্টার-গোলাপ শাহ মাজার-বঙ্গ ভবনের উত্তর পার্শ্বস্থ সড়ক-মতিঝিল-আরামবাগ-কমলাপুর-মুগদা-মান্ডা-ডেমড়া-চট্টগ্রাম রোড।



MRT Line-2 এর সম্ভাব্য রুট এলাইনমেন্ট

Mass Rapid Transit (MRT) Line-1

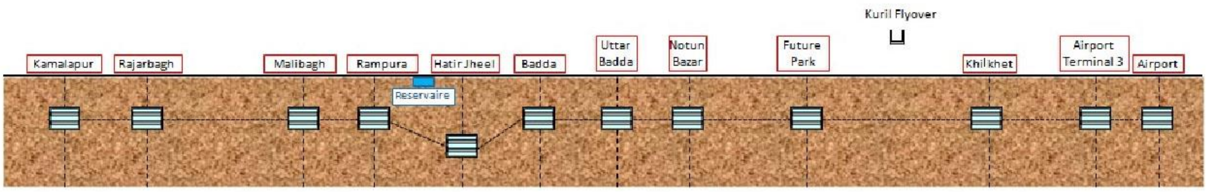
MRT Line-1 দুটি অংশে বিভক্ত। অংশ দুটি হল: **বিমানবন্দর** রুট এবং **পূর্বাচল** রুট। উভয় রুটের সম্ভাব্যতা যাচাইয়ের কাজ সম্পন্ন হয়েছে। উভয় রুটের Engineering Service-এর জন্য গত ২৯ জুন ২০১৭ তারিখ JICA-এর সঙ্গে ৫,৫৯৩ মিলিয়ান ইয়েন-এর ঋণ চুক্তি স্বাক্ষর (BD-P95) করা হয়েছে। প্রায় ৫৭৯ কোটি টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে Technical Assistance for Dhaka Mass Rapid Transit Development Project (Line-1) (E/S) শীর্ষক Technical Assistance Project Proposal (TPP) গ্রহণ করা হয়েছে। JICA'র সহায়তায় নির্মাণ প্রকল্প গ্রহণের নিমিত্ত DPP প্রণয়ন প্রক্রিয়াধীন আছে। ২০২৬ সালের মধ্যে এ উভয় রুট নির্মাণে সম্ভাব্য ব্যয় হবে প্রায় ৫০ হাজার কোটি টাকা।



MRT Line-1 এর উভয় রুট এলাইনমেন্ট ও স্টেশন

Mass Rapid Transit (MRT) Line-1: বিমানবন্দর রুট

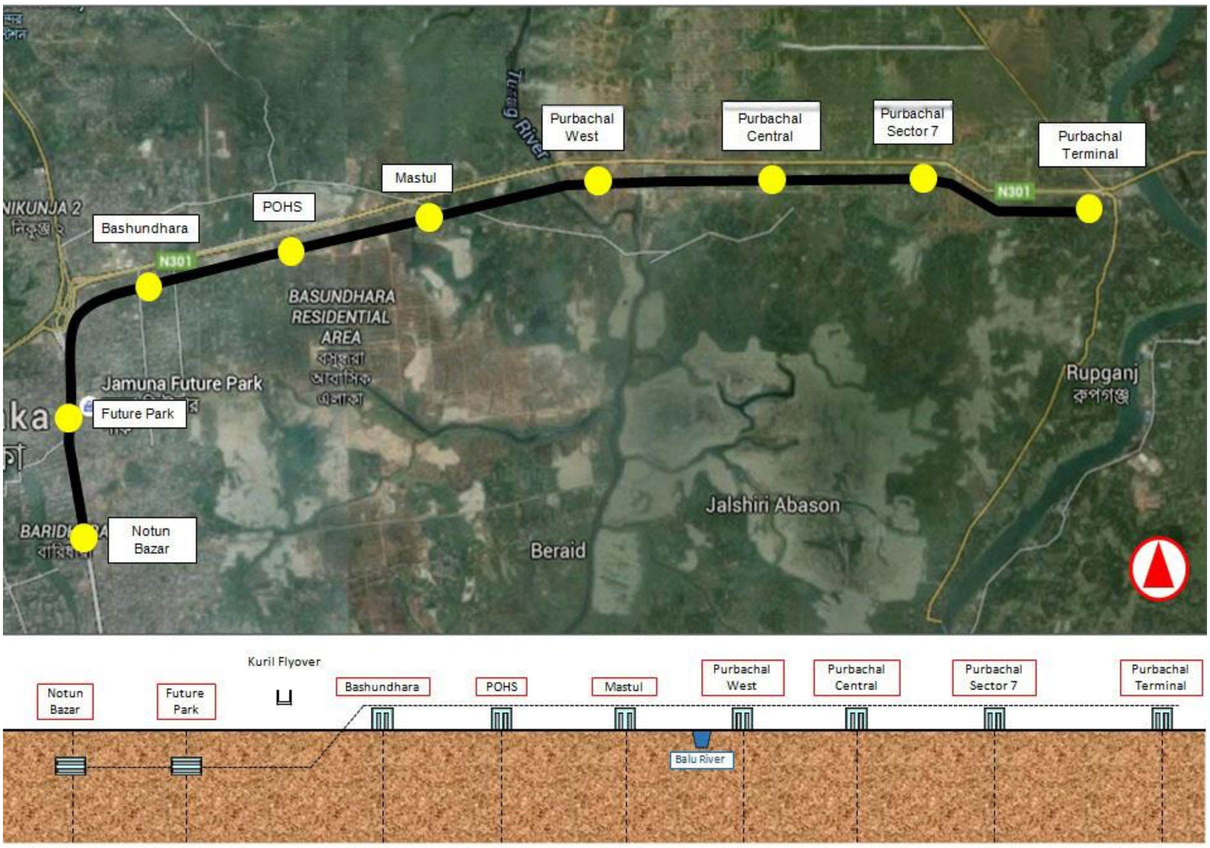
বিমানবন্দর রুটের এলাইনমেন্ট হল: বিমানবন্দর-বিমানবন্দর টার্মিনাল ৩-খিলক্ষেত-যমুনা ফিউচার পার্ক-নতুন বাজার-উত্তর বাড্ডা-বাড্ডা-হাতিরঝিল-রামপুরা-মালিবাগ-রাজারবাগ-কমলাপুর। এ রুটের মোট দৈর্ঘ্য ১৬.৪০ কিলোমিটার। **এ রুটেই বাংলাদেশে প্রথম পাতাল রেল বা আন্ডারগ্রাউন্ড মেট্রোরেল নির্মিত হতে যাচ্ছে।** মোট স্টেশন (আন্ডারগ্রাউন্ড) সংখ্যা ১২টি।



বিমানবন্দর রুট এলাইনমেন্ট ও স্টেশন

Mass Rapid Transit (MRT) Line-1: পূর্বাচল রুট

পূর্বাচল রুটের এলাইনমেন্ট হল: নতুন বাজার-যমুনা ফিউচার পার্ক-বসুন্ধরা-পুলিশ অফিসার্স হাউজিং সোসাইটি-মাস্তুল-পূর্বাচল পশ্চিম-পূর্বাচল সেন্টার-পূর্বাচল সেক্টর ৭-পূর্বাচল ডিপো। পূর্বাচল রুটের মোট দৈর্ঘ্য ১০.২০ কিলোমিটার। সম্পূর্ণ অংশ এলিভেটেড। মোট স্টেশন সংখ্যা ৯টি। তন্মধ্যে ৭টি স্টেশন হবে এলিভেটেড। নতুন বাজার ও যমুনা ফিউচার পার্ক স্টেশনদ্বয় বিমানবন্দর রুটের অংশ হিসেবে আন্ডারগ্রাউন্ড নির্মিত হবে। নতুন বাজার স্টেশনে Inter-change থাকবে। এ Inter-change ব্যবহার করে বিমানবন্দর রুট থেকে পূর্বাচল রুটে এবং পূর্বাচল রুট থেকে বিমানবন্দর রুটে যাতায়াত করা যাবে।



পূর্বাচল রুট এলাইনমেন্ট ও স্টেশন

Digital বাংলাদেশ বিনির্মাণ

ইন্টারএক্টিভ ওয়েবসাইট

ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড এর একটি সমৃদ্ধ ওয়েবসাইট (www.dmtcl.gov.bd) রয়েছে, যা নিয়মিতভাবে হালনাগাদ করা হয়। এ ওয়েবসাইটে ডিএমটিসিএল, ডিএমটিসিএল কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন প্রকল্পসমূহ ও জনস্বার্থ সংশ্লিষ্ট সকল তথ্য-উপাত্ত নিয়মিত প্রকাশ করা হয়। এতে ডিএমটিসিএল'র কার্যক্রমে জনসম্পৃক্ততা, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহিতা নিশ্চিত করা সম্ভবপর হচ্ছে। যে কোন স্থান হতে যে কোন সময় ডিএমটিসিএল'র কার্যক্রম সম্পর্কে সকলে জানতে পারেন এবং মতামত, অভিযোগ ও পরামর্শ প্রদান করতে পারেন। GRS, NIS, RTI, APA ও বার্ষিক উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা সংশ্লিষ্ট তথ্যাদিও ওয়েবসাইটে সংযোজন করা হয়েছে। ডিএমটিসিএল সংশ্লিষ্ট সকল আইন, বিধিমালা, নীতিমালা, গাইডলাইনস্, বিভিন্ন প্রকাশনা ইত্যাদিও ওয়েবসাইটে সন্নিবেশ করা আছে। ওয়েবসাইটে ফেসবুক পেইজ ও ভিডিও বক্স রয়েছে, যেখানে ডিএমটিসিএল সম্পর্কিত কার্যক্রম, ছবি ও ভিডিও নিয়মিত আপলোড করা হয়ে থাকে।

Digital Service Implementation Roadmap-2021

Digital Service Implementation Roadmap-2021 এর আওতায় ডিএমটিসিএল ও এর আওতায় বাস্তবায়নাধীন প্রকল্পসমূহে Enterprise Resource Plan (ERP), Metro Rail Operation Control Center (OCC) ও Metro Rail Citizen Apps (MRCA) তৈরির কার্যক্রম গ্রহণের পরিকল্পনা হাতে নেয়া হয়েছে। এ লক্ষ্যে ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-৬)-এ নতুন প্যাকেজ-০৯ অন্তর্ভুক্তির কার্যক্রম প্রক্রিয়াধীন আছে।

Electronic Document Management System

ডিএমটিসিএল, প্রকল্প কর্তৃপক্ষ, পরামর্শক প্রতিষ্ঠান এবং ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানসমূহের মধ্যে দ্রুত Project Document, সকল প্রকার তথ্য-উপাত্ত ও পত্রালাপ করার লক্ষ্যে ওয়েব বেইজড ACONEX সফটওয়ার ব্যবহার করে ডিএমটিসিএলকে Electronic Document Management System (EDMS) নেটওয়ার্কের আওতায় আনা হয়েছে। এ সফটওয়ারের মাধ্যমে তথ্য-উপাত্ত আদান-প্রদানের ক্ষেত্রে ব্যবহারকারী ও কার্যক্রম নির্দিষ্ট করে দেয়া যায়। প্রবেশাধিকার প্রাপ্ত ব্যবহারকারীগণ এ প্লাটফরম ব্যবহার করে নিজেদের ভিতরে তথ্য আদান-প্রদানের মাধ্যমে চূড়ান্ত সিদ্ধান্ত গ্রহণ করতে পারেন। এটি Cloud Based সুরক্ষিত Construction Project Management সফটওয়ার হওয়ায় বিভিন্ন দেশে মেট্রোরেল নির্মাণের সময় এ সফটওয়ার সফলভাবে ব্যবহার করা হয়েছে। প্রবেশাধিকার প্রাপ্ত তত্ত্বাবধানকারী কর্মকর্তাগণ স্বয়ংক্রিয়ভাবে Document এর সাইজ নির্বিশেষে Document সরাসরি দেখতে পারেন বিধায় পরিবীক্ষণ ও সমন্বয় কার্যক্রম সহজে করা যায়।

ভিডিও

ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড ২০৩০ সালের মধ্যে ৫টি Mass Rapid Transit (MRT) বা মেট্রোরেল নির্মাণের পরিকল্পনা গ্রহণ করেছে। এরই ধারাবাহিকতায় MRT Line-1, MRT Line-2, MRT Line-4, MRT Line-5 ও MRT Line-6 বাস্তবায়নের বিভিন্ন পর্যায়ে রয়েছে। এ ৫টি MRT Line-এর ৩০ জুন, ২০১৮ তারিখ পর্যন্ত বাস্তবায়ন অগ্রগতি সম্বলিত বাংলায় একটি সংক্ষিপ্ত ভিডিও (০৪.০৪ মিনিট) এবং একটি পূর্ণ ভিডিও (১৩.১৮ মিনিট) প্রস্তুত করে ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড-এর YouTube Channel-এ বহুল প্রচারের নিমিত্ত আপলোড করা হয়েছে। উভয় ভিডিও-এর সিডি করে বহুল প্রচারের নিমিত্ত সংশ্লিষ্ট অংশিজনের নিকটও প্রেরণ করা হয়েছে। পূর্ণাঙ্গ ভিডিও-এর English Version সহসাই প্রকাশ করা হবে।

প্রশিক্ষণ

অভ্যন্তরীণ ও বিদেশ প্রশিক্ষণ

DMTCL ও এর আওতাধীন প্রকল্পের সকল গ্রেডের কর্মচারীদের কর্মদক্ষতা ও সক্ষমতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে নিয়মিত অভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণের আয়োজন করা হয়। এরই ধারাবাহিকতায় চলমান অর্থবছরে ১৯টি প্রশিক্ষণ কর্মসূচির মাধ্যমে ১২৯ জন বিভিন্ন গ্রেডের কর্মচারীকে প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে **(পরিশিষ্ট-গ)**। একইসময়ে ০৬টি বৈদেশিক প্রশিক্ষণ কর্মসূচিতে ১৩ জন কর্মকর্তা অংশ গ্রহণ করেছেন **(পরিশিষ্ট-ঘ)**।

২৩ জুন, ২০১৮ তারিখ অনুষ্ঠিত তথ্য অধিকার আইন-২০০৯ বিষয়ক প্রশিক্ষণে অংশগ্রহণকারী প্রশিক্ষণার্থীদের একাংশ

মাঠ প্রশিক্ষণ

BIAM এর উদ্যোগে আয়োজিত Project Management Course এ অংশ গ্রহণকারী মাঠ পর্যায়ের ও বিভিন্ন মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থার ২৫ জন প্রথম শ্রেণীর কর্মকর্তা গত ১৮ জানুয়ারি, ২০১৮ তারিখ বাংলাদেশের প্রথম মেট্রোরেল এর সম্ভাবনা, চ্যালেঞ্জসমূহ ও চ্যালেঞ্জ উত্তরণে গৃহীত পদক্ষেপ সম্পর্কে সম্যক অবহিত হওয়ার জন্য দিনব্যাপী Briefing Session এ অংশ গ্রহণ করেন।

১৮ জানুয়ারি, ২০১৮ তারিখ Briefing Session এ অংশগ্রহণকারী BIAM এর প্রশিক্ষণার্থীদের একাংশ

RPATC, Dhaka এর উদ্যোগে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠ প্রকৌশলীদের ১ম বিশেষ বুনিয়াদী প্রশিক্ষণ কোর্সের মাঠ পরিদর্শন কার্যক্রমের অংশ হিসেবে ৩২ জন কর্মকর্তা ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড এর সংক্ষিপ্ত Briefing Session-এ এবং ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-৬) আয়োজিত দিনব্যাপী নির্মাণ কাজ সরেজমিনে পরিদর্শন কার্যক্রমে অংশ গ্রহণ করেন।

১৯ এপ্রিল, ২০১৮ তারিখ Briefing Session এ অংশগ্রহণকারী RPATC, Dhaka এর প্রশিক্ষণার্থীদের একাংশ

ই-মেইল ও ই-নথি

ডিএমটিসিএল'র দাপ্তরিক যোগাযোগের ক্ষেত্রে নিয়মিত ই-মেইল ব্যবহার করা হয়। ডিএমটিসিএল-এ ইতোপূর্বে ই-নথি কার্যক্রম চালু করা হয়নি। ই- নথি চালু করার নিমিত্ত প্রাথমিক কার্যক্রম ইতোমধ্যে সম্পন্ন করা হয়েছে। পর্যায়ক্রমে পেপারলেস অফিস স্থাপনের লক্ষ্যে ই-নথি কার্যক্রম চালুর নিমিত্ত সহসাই সংশ্লিষ্ট কর্মচারীদের প্রশিক্ষণের আয়োজন করা হচ্ছে।

ডিএমটিসিএল ও মেলা

Smart City Innovation Hub

বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান নভোথিয়েটার-এ ২৯ নভেম্বর - ১ ডিসেম্বর ২০১৭ সময়ে তিন দিন ব্যাপী Smart City Innovation Hub অনুষ্ঠিত হয়। Hub-এ DMTCL নিজস্ব স্টলের মাধ্যমে ঢাকা মহানগরী ও তৎসংলগ্ন পার্শ্ববর্তী এলাকার যানজট নিরসনে ও পরিবেশ উন্নয়নে Mass Rapid Transit বা Metro Rail-এর ভূমিকা ও নির্মাণ পরিকল্পনা তুলে ধরে। Hub-এ আগত দর্শণার্থীগণ বিপুল উৎসাহ নিয়ে DMTCL স্টল পরিদর্শন করেন।

Smart City Innovation Hub-এ আগত দর্শণার্থীগণের DMTCL স্টল পরিদর্শন

Digital World 2017 মেলা

বঙ্গবন্ধু আন্তর্জাতিক সম্মেলন কেন্দ্রে ৬-৯ ডিসেম্বর, ২০১৭ সময়ে চার দিনব্যাপী ডিজিটাল ওয়ার্ল্ড-২০১৭ মেলা অনুষ্ঠিত হয়। মেলার Milky Way এলাকায় অবস্থিত DMTCL এর স্টল বিপুল উৎসাহ ও উদ্দীপনা নিয়ে সর্বস্তরের জনসাধারণ পরিদর্শন করেন। পরিদর্শনকারীগণের একটি বড় অংশ স্টলে রক্ষিত মন্তব্য বহিতে আগ্রহ নিয়ে নিজেদের পরামর্শ লিপিবদ্ধ করে বাংলাদেশের প্রথম মেট্রোরেল বাস্তবায়নে DMTCL-কে উৎসাহ প্রদান করেন।

ডিজিটাল ওয়ার্ল্ড-২০১৭ মেলার DMTCL এর স্টলে আগত জনসাধারণের একাংশ

উন্নয়ন মেলা ২০১৮

শিল্পকলা একাডেমি প্রাঙ্গণে গত ১১-১৩ জানুয়ারি, ২০১৮ সময়ে তিন দিনব্যাপী উন্নয়ন মেলা ২০১৮ অনুষ্ঠিত হয়। DMTCL এর স্টল বিপুল উৎসাহ ও আগ্রহ নিয়ে সর্বস্তরের জনসাধারণ পরিদর্শন করেন। পরিদর্শনকারীগণের একটি বড় অংশ স্টলে রক্ষিত মন্তব্য বহিতে স্বেচ্ছায় নিজেদের পরামর্শ লিপিবদ্ধ করেন। এ উন্নয়ন মেলার প্রতিপাদ্য বিষয় ছিল - **উন্নয়নের রোল মডেল, শেখ হাসিনার বাংলাদেশ।**

উন্নয়ন মেলা ২০১৮ এর DMTCL এর স্টলে আগত দর্শণার্থীদের একাংশ

উৎসব ও উদযাপন

প্রথম প্যাকেজের সমাপ্তি

বাংলাদেশের প্রথম মেট্রোরেলের প্রথম প্যাকেজের আওতায় উত্তরা ডিপো এলাকার ভূমি উন্নয়নের কাজ নির্ধারিত সময়ের ০৯ (নয়) মাস পূর্বে সমাপ্তি উপলক্ষে ১৫ ফেব্রুয়ারি, ২০১৮ তারিখ DMTCL, MRT Line-6, পরামর্শক প্রতিষ্ঠান ও ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের কর্মকর্তা ও প্রকৌশলীগণের সমন্বিত উপস্থিতিতে এক অনাড়ম্বর অনুষ্ঠানে উৎসাহ ও উদ্দীপনার সাথে সমাপনী উদযাপন করা হয়।

১৫ ফেব্রুয়ারি, ২০১৮ তারিখ ডিপো এলাকার ভূমি উন্নয়ন কাজের প্রথম প্যাকেজের সমাপ্তি উদযাপন

২২ মার্চ, ২০১৮ তারিখ স্বল্পোন্নত দেশ হতে উন্নয়নশীল দেশে বাংলাদেশে উত্তরণ উপলক্ষে সমন্বিতভাবে সরকার দু'দিনব্যাপী কর্মসূচির আয়োজন করে। DMTCL এর সর্বস্তরের কর্মচারীগণ সকল কর্মসূচিতে অংশ গ্রহণ করেন।

স্বল্পোন্নত দেশ হতে উন্নয়নশীল দেশে বাংলাদেশে উত্তরণ উপলক্ষে ডিএমটিসিএল আয়োজিত আনন্দ শোভাযাত্রা

স্বাধীনতা দিবসে মেট্রোরেলের ডিসপ্লে

মেট্রোরেল এখন আর স্বপ্ন নয় বাস্তবতা। ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পনি লিমিটেড-এর আওতায় বাস্তবায়নাধীন বাংলাদেশের প্রথম মেট্রোরেল একটি অন্যতম Fast Track ভুক্ত প্রকল্প। সরকারি ও বেসরকারি প্রিন্ট ও ইলেকট্রোনিক মিডিয়ায় এবং প্রকাশনা ও অনুষ্ঠানে দেশে-বিদেশে বাংলাদেশের প্রথম মেট্রোরেল এর কার্যক্রম নিয়মিতভাবে তুলে ধরা হয়।

বঙ্গবন্ধু জাতীয় স্টেডিয়ামে স্বাধীনতা দিবস-২০১৮ উদযাপন উপলক্ষে গ্যালারীতে বাংলাদেশের প্রথম মেট্রোরেলের ডিসপ্লে প্রদর্শন

বাংলা নববর্ষ পালন

ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল)-এর সকল গ্রেডের কর্মচারিগণ সম্মিলিতভাবে এক অনাড়ম্বর অনুষ্ঠানের মাধ্যমে বিপুল উৎসাহ ও আনন্দগণ পরিবেশে প্রথমবার বাংলা নববর্ষ ১৪২৫ ডিএমটিসিএল'র প্রধান কার্যালয়ে উদযাপন করে।

আনন্দগণ পরিবেশে ডিএমটিসিএল'র প্রধান কার্যালয়ে প্রথমবার বাংলা নববর্ষ ১৪২৫ উদযাপন

৭ই মার্চের ঐতিহাসিক ভাষণের বিশ্বপ্রামাণ্য ঐতিহ্যের স্বীকৃতি

সর্বকালের সর্বশ্রেষ্ঠ বাঙালি জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান-এঁর ৭ই মার্চের ঐতিহাসিক ভাষণ ইউনেস্কোর ইন্টারন্যাশনাল মেমোরি অব দ্য ওয়ার্ল্ড রেজিস্টার-এ অন্তর্ভুক্তির মাধ্যমে বিশ্বপ্রামাণ্য ঐতিহ্যের স্বীকৃতি লাভের অসামান্য অর্জন উপলক্ষ্যে DMTCL এর সকল গ্রেডের কর্মচারীগণ সম্মিলিতভাবে ২৫ নভেম্বর, ২০১৭ তারিখ ধানমন্ডির ৩২ নম্বর সড়কে জাতির পিতার প্রতিকৃতিতে সকালে পুষ্পস্তবক অর্পণ করেন। একইদিন বিকেলে বিপুল উৎসাহ উদ্দীপনা ও জাঁকজমকপূর্ণভাবে আনন্দ শোভাযাত্রাসহ সোহরাওয়ার্দী উদ্যানের আয়োজিত সমাবেশেও যোগদান করেন।

জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান-এর ৭ই মার্চের ঐতিহাসিক ভাষণ ইউনেস্কোর ইন্টারন্যাশনাল মেমোরি অব দ্য ওয়ার্ল্ড রেজিস্টার-এ অন্তর্ভুক্তির মাধ্যমে বিশ্বপ্রামাণ্য ঐতিহ্যের স্বীকৃতি লাভের অসামান্য গৌরব অর্জন উপলক্ষে জাতির পিতার প্রতিকৃতিতে বিনম্র শ্রদ্ধাঞ্জলি

জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান-এর ৭ই মার্চের ঐতিহাসিক ভাষণ ইউনেস্কোর ইন্টারন্যাশনাল মেমোরি অব দ্য ওয়ার্ল্ড রেজিস্টার-এ অন্তর্ভুক্তির মাধ্যমে বিশ্বপ্রামাণ্য ঐতিহ্যের স্বীকৃতি লাভের অসামান্য গৌরব অর্জন উপলক্ষে আনন্দ শোভাযাত্রা

শোক দিবস পালন

জাতীয় শোক দিবস ২০১৭

স্বাধীনতার মহান স্থপতি সর্বকালের সর্বশ্রেষ্ঠ বাঙালি জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান-এর ৪২তম শাহাদাৎ বার্ষিকীতে ১৫ আগস্ট ২০১৭ তারিখ জাতীয় শোক দিবস পালন উপলক্ষে DMTCL এর সর্বস্তরের কর্মচারীগণ ধানমন্ডির ৩২ নম্বর সড়কে জাতির পিতার প্রতিকৃতিতে বিনম্র শ্রদ্ধা জ্ঞাপন করেন।

জাতীয় শোক দিবস ২০১৭ উপলক্ষে জাতির পিতার প্রতিকৃতিতে বিনম্র শ্রদ্ধাঞ্জলি

বিমান দুর্ঘটনায় রাষ্ট্রীয় শোক পালন

১২ মার্চ, ২০১৮ তারিখ নেপালের ত্রিভূবন আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে আকস্মিক বিমান দুর্ঘটনায় মর্মান্তিকভাবে নিহত বাংলাদেশি-বিদেশি ৫১ জন আরোহীর বিদেহী আত্মার শান্তি কামনা এবং তাঁদের শোক সন্তপ্ত পরিবারের প্রতি গভীর সমবেদনা ও সহমর্মিতা প্রকাশের নিমিত্ত রাষ্ট্রীয় শোক পালন উপলক্ষে ১৫ মার্চ, ২০১৮ তারিখ ডিএমটিসিএল এক শোক সভা ও দোয়ার আয়োজন করে।

বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি

২০১২-২০২৪ মেয়াদে বাস্তবায়নের নিমিত্ত ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-৬) মোট প্রাক্কলিত ব্যয় ২১৯৮৫.০৭ কোটি (জিওবি ৫৩৯০.৪৮ কোটি ও প্রকল্প সাহায্য ১৬৫৯৪.৫৯ কোটি) টাকায় গত ১৮-১২-২০১২ তারিখ একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। জুন, ২০১৮ পর্যন্ত সার্বিক গড় বাস্তব অগ্রগতি ১৬% এবং সার্বিক আর্থিক অগ্রগতি Mobilization Advance সহ ২৩.০৪%। জুন, ২০১৮ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয় হয়েছে ৫০৬৫.০১ কোটি টাকা [জিওবি ১৪০৭.৯৩ কোটি (২৬.১২%) এবং প্রকল্প সাহায্য ৩৬৫৭.০৮ কোটি (২২.০৪%)]। এ প্রকল্পের অনুকূলে ২০১৭-২০১৮ অর্থ বছরে মোট বরাদ্দ ছিল ৩০৯৫.৯৫ কোটি (জিওবি ৪১৫.৯৫ ও প্রকল্প সাহায্য ২৬৮০.০০ কোটি) টাকা। বরাদ্দের বিপরীতে একই সময়ে মোট ব্যয় হয়েছে ২৯৮৩.২২ কোটি [জিওবি ৪১৫.৫৩ কোটি (৯৯.৯০%) এবং প্রকল্প সাহায্য ২৫৬৭.৬৯ কোটি (৯৫.৮১%)] যা একই বছরের বরাদ্দের ৯৬.৩৬%।

Transit Oriented Development (TOD) Hub and Station Plaza

DMTCL ঢাকা মহানগরী ও তৎসংলগ্ন পার্শ্ববর্তী এলাকার যানজট নিরসনে ও পরিবেশ উন্নয়নে ২০৩০ সালের মধ্যে ৫টি Mass Rapid Transit (MRT) বা মেট্রোরেল সমন্বয়ে নেটওয়ার্ক গড়ে তোলার উদ্যোগ গ্রহণ করেছে। এরই ধারাবাহিকতায় ২০১৯ সালের ডিসেম্বর মাসের মধ্যে উত্তরা ৩য় পর্ব হতে আগারগাঁও পর্যন্ত অংশে মেট্রোরেল পরিচালনার সংশোধিত কর্মপরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। বিভিন্ন দেশের মেট্রোরেল পরিচালনার অভিজ্ঞতা থেকে দেখা যায় যে, শুধু ভাড়া আদায়ের আয় হতে লাভজনকভাবে মেট্রোরেল পরিচালনা করা যায় না। এ প্রেক্ষাপটে মেট্রোরেল পরিচালনাকারী কোম্পানিগুলো মেট্রোরেল পরিচালনার পাশাপাশি মেট্রোরেল সংশ্লিষ্ট Property Development কার্যক্রম গ্রহণ করে থাকে। এ প্রেক্ষাপট বিবেচনায় ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড আন্ত:লাইন সংযোগ স্টেশন, ডিপো ও প্রধান প্রধান স্টেশনগুলোকে ক্রমান্বয়ে Transport Oriented Development (TOD) Hub এবং Station Plaza হিসেবে গড়ে তোলার উদ্যোগ গ্রহণ করছে। নিয়োজিত পরামর্শক প্রতিষ্ঠান এ লক্ষ্যে কাজ করছে। প্রথম পর্যায়ে উত্তরা সেন্টার স্টেশনকে বিবেচনায় নিয়ে প্রাথমিক কর্মপরিকল্পনা গ্রহণ করে বাস্তবায়নের উদ্যোগ প্রক্রিয়াধীন আছে। গত ২৮ মার্চ ২০১৮ তারিখ এ উদ্দেশ্যে সংশ্লিষ্ট সকল অংশিজন সমন্বয়ে Round Table Discussion এর আয়োজন করা হয়।

Round Table Discussion on Transit Oriented Development

MRT Police Force গঠন

ম্যাস র‌্যাপিড ট্রানজিট (এমআরটি) পুলিশ ফোর্স গঠনের প্রস্তাব গত ২৫ জানুয়ারি, ২০১৮ তারিখ সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগে প্রেরণ করা হয়। সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ প্রস্তাবটি গত ৮ ফেব্রুয়ারি, ২০১৮ তারিখ জননিরাপত্তা বিভাগ, স্বরাষ্ট্র মন্ত্রনালয়ে প্রেরণ করে। জননিরাপত্তা বিভাগ গত ১ এপ্রিল, ২০১৮ তারিখ প্রস্তাবটি মহাপুলিশ পরিদর্শক, বাংলাদেশ বরাবর প্রেরণ করেছে। পুলিশ সদর দপ্তর খসড়া অর্গানোগ্রাম প্রণয়ন করে অনানুষ্ঠানিকভাবে ডিএমটিসিএল-এর নিকট দাখিল করেছে। ডিএমটিসিএল নিয়োজিত পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সহায়তায় প্রাপ্ত খসড়া অর্গানোগ্রাম পরিমার্জন করছে।

পরিচালনা পরিষদ

ঢাকা মহানগরী ও তৎসংলগ্ন পার্শ্ববর্তী এলাকার জন্য একটি পরিকল্পিত ও সমন্বিত আধুনিক গণপরিবহন ব্যবস্থা হিসেবে Mass Rapid Transit (MRT) বা মেট্রোরেল এর পরিকল্পনা, সার্ভে, ডিজাইন, অর্থায়ন, নির্মাণ, রক্ষণাবেক্ষণ ও পরিচালনার জন্য গত ০৩ জুন, ২০১৩ তারিখ শতভাগ সরকারি মালিকানাধীন Dhaka Mass Transit Company Limited (DMTCL) গঠন করা হয়। ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড-এর ১১ সদস্য বিশিষ্ট একটি পরিচালনা পরিষদ রয়েছে। সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ পরিচালনা পরিষদের চেয়ারম্যান হিসেবে দায়িত্ব পালন করেন। জন্মলগ্ন থেকে ৩০ জুন, ২০১৮ তারিখ পর্যন্ত যাঁরা পরিচালনা পরিষদের পরিচালক হিসেবে দায়িত্ব পালন করেছেন তাঁদের অর্থবছর ভিত্তিক তালিকা **পরিশিষ্ট-ঙ**-তে দেয়া হয়েছে। পরিচালনা পরিষদের প্রথম সভা ১৬ নভেম্বর ২০১৪ তারিখ অনুষ্ঠিত হয়েছিল। ৩০ জুন ২০১৮ তারিখ পর্যন্ত পরিচালনা পরিষদের মোট ২৫টি সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে **(পরিশিষ্ট-চ)**। তন্মধ্যে ২০১৭-১৮ অর্থবছরে পরিচালনা পরিষদের মোট ৬টি সভা অনুষ্ঠিত হয়। এ ৬টি সভায় গৃহীত ৪৮টি সিদ্ধান্তের মধ্যে সকল সিদ্ধান্তই ইতোমধ্যে বাস্তবায়িত হয়েছে।

গত ১০ মে, ২০১৮ তারিখ অনুষ্ঠিত ডিএমটিসিএল-এর ২৫তম বোর্ড সভা

বার্ষিক সাধারণ সভা

ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পনি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) এর ৪র্থ বার্ষিক সাধারণ সভা ২৭ ডিসেম্বর ২০১৭ তারিখ অনুষ্ঠিত হয়েছে। নিয়মিত রুটিন এজেন্ডা ছাড়াও এ বার্ষিক সাধারণ সভায় কোম্পানি আইন, ১৯৯৪ এর ১২ ধারা অনুযায়ী special resolution গ্রহণ করে বিদ্যমান Memorandum of Association-এর স্পষ্টীকরণ, করণিক ও গাণিতিক ভুল সংশোধন এবং paid up capital-এর সংস্থান করা হয়। একইভাবে কোম্পানি আইন, ১৯৯৪ এর ২০ ধারা অনুযায়ী special resolution গ্রহণ করে Articles of Association-এর স্পষ্টীকরণ, করণিক ও গাণিতিক ভুল সংশোধন এবং paid up capital-এর সংস্থান করা হয়। উল্লেখ্য যে, ডিএমটিসিএল-এর প্রথম, দ্বিতীয় ও তৃতীয় বার্ষিক সাধারণ সভা যথাক্রমে গত ১৬ নভেম্বর ২০১৪ তারিখ, ৩১ ডিসেম্বর ২০১৫ তারিখ ও ২৮ ডিসেম্বর ২০১৬ তারিখ অনুষ্ঠিত হয়েছিল।

নির্মাণ চ্যালেঞ্জ

ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন বাংলাদেশের প্রথম মেট্রোরেলের রুট এলাইনমেন্ট হল: উত্তরা ৩য় পর্ব-পল্লবী-রোকেয়া সরণির পশ্চিম পার্শ্ব দিয়ে খামারবাড়ী হয়ে ফার্মগেট-হোটেল সোনারগাঁও-শাহবাগ-টিএসসি-দোয়েল চত্বর-তোপখানা রোড-বাংলাদেশ ব্যাংক। ঢাকা ম্যাস র‌্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-৬) ২০১২-২০২৪ মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য গ্রহণ করা হলেও মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর নির্দেশনায় বিশেষ উদ্যোগে উত্তরা ৩য় পর্ব হতে আগারগাঁও পর্যন্ত অংশ নির্ধারিত সময়েরে ৫ বছর পূর্বে ২০১৯ সালের ডিসেম্বর মাসের মধ্যে এবং বাংলাদেশ ব্যাংক পর্যন্ত সম্পূর্ণ অংশ নির্ধারিত সময়ের ৪ বছর পূর্বে ২০২০ সালের ডিসেম্বর মাসের মধ্যে বাস্তবায়নের নিমিত্ত সংশোধিত কর্মপরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। উত্তরা ৩য় পর্ব হতে বাংলাদেশ ব্যাংক পর্যন্ত ২০.১০ কিলোমিটার দীর্ঘ ১৬ স্টেশন বিশিষ্ট উভয়দিকে ঘন্টায় ৬০ হাজার যাত্রী পরিবহনে সক্ষম আধুনিক, সময় সাশ্রয়ী ও পরিবেশ বান্ধব বিদ্যুৎ চালিত এলিভেটেড মেট্রোরেলের নির্মাণ কাজ সংশোধিত কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী রাতে-দিনে পুরোদমে এগিয়ে চলছে। এ লক্ষ্যে বিদ্যমান সড়কের মিডিয়ানসহ ২ লেন দুর্ঘটনা এড়াতে ও জননিরাপত্তার স্বার্থে Hard Concrete Safety Barrier দিয়ে Occupy করা হয়েছে। এতে মূল সড়ক কিছুটা সংকুচিত হয়েছে। এ পরিস্থিতিতে অংশিজনের সাথে পরামর্শ করে Traffic Management Plan প্রণয়ন করা হয়েছে। এ Traffic Management Plan-এর উদ্দেশ্য হচ্ছে Hard Concrete Safety Barrier দিয়ে Occupy করা সড়কের যানবাহন চলাচল ব্যবস্থা পূর্ব অবস্থায় ধরে রাখা। কিন্তু এ রুটে চলাচলকারী যানবাহনের চালক ও সড়ক ব্যবহারকারীগণ ট্রাফিক আইন যথাযথভাবে মেনে চলেন না। এতে অনাকাঙ্ক্ষিতভাবে এ রুটের বিভিন্ন পয়েন্টে মাঝে মধ্যেই যানজটের সৃষ্টি হয়ে জনদুর্ভোগ বাড়ে। বাংলাদেশের প্রথম মেট্রোরেলের নির্মাণ কাজ চলমান অবস্থায় এ রুটে কঠোরভাবে ট্রাফিক আইনের প্রয়োগ ও ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন করা প্রয়োজন।

আগারগাঁও এলাকায় Hard Concrete Safety Barrier দিয়ে Occupy করা সড়কাংশ

চিত্রে ডিএমটিসিএল-এর কার্যক্রম

মাননীয় সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রী

গত ১১ অক্টোবর ২০১৭ তারিখ মাননীয় সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রী উত্তরা ডিপো এলাকার উন্নয়ন কাজ পরিদর্শন শেষে বাংলাদেশের প্রথম মেট্রোরেলের বাস্তবায়ন কাজের অগ্রগতি প্রিন্ট এবং ইলেকট্রনিক মিডিয়াকে ব্রিফ করছেন

গত ০৬ আগস্ট ২০১৭ তারিখ মাননীয় সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রী বাংলাদেশের প্রথম মেট্রোরেলের রোলিং স্টক (রেল কোচ) ও ডিপো ইকুইপমেন্ট সংগ্রহের নিমিত্ত স্বাক্ষরিত সরবরাহ ও নির্মাণ চুক্তি অনুষ্ঠানে বক্তব্য রাখছেন

সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

গত ২৭ নভেম্বর ২০১৭ তারিখ আগারগাঁও থেকে বাংলাদেশ ব্যাংক পর্যন্ত পরিসেবা স্থানান্তরের কাজ উদ্বোধন

২৮ ডিসেম্বর, ২০১৭ তারিখ বাংলাদেশের প্রথম মেট্রোরেলের নির্মাণ কাজের অগ্রগতি অবহিতকরণ সভা

১৭ নভেম্বর, ২০১৭ তারিখ MRT Line-1 এর প্রস্তাবিত পূর্বাচল ডিপো এলাকা অংশিজনসহ পরিদর্শন শেষে পর্যালোচনা

২২ ফেব্রুয়ারি, ২০১৮ তারিখ MRT Line-5: Northern Route এর প্রস্তাবিত হেমায়েতপুর ডিপো এলাকা পরিদর্শন ও পর্যবেক্ষণ

প্রকল্প পরিচালক, ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-৬)

উত্তরা ডিপো এলাকায় Rotary Core Drilling (RCD) Machine দ্বারা চলমান piling কাজ

মেট্রোরেলের পিয়ার ৮৫ ও পিয়ার ৮৬ মধ্যবর্তী স্থানে ভায়াডাক্ট Erection-এর জন্য স্থাপিত Launching Grider

অতিরিক্ত প্রকল্প পরিচালক (প্রশাসন ও অর্থ), ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-৬)

২০ জুন, ২০১৮ তারিখ ব্যবস্থাপনা পরিচালক, DMTCL এবং প্রকল্প পরিচালক, MRT (Line-6) সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের উপস্থিতিতে ২০১৮-১৯ অর্থবছরের Annual Performance Agreement (APA) স্বাক্ষর করেন

৩১ জানুয়ারি, ২০১৮ তারিখ কোম্পানি সচিব, DMTCL এবং সচিব, বিএডিসি MRT Line-6- এর গাবতলী এলাকার Construction Yard হিসেবে ব্যবহারের নিমিত্ত ৭.৫০ হেক্টর ভূমির ইজারা গ্রহণ সম্পর্কিত সমঝোতা-স্মারক স্বাক্ষর করেন

১৫ মার্চ, ২০১৮ তারিখ চাকুলি গৌর নিতাই মন্দির, বাংলাদেশ সেনাবাহিনী ও ডিএমটিসিএল প্রতিনিধি যৌথভাবে মন্দির নির্মাণের নতুন স্থান পরিদর্শন করছেন

২৬ এপ্রিল, ২০১৮ তারিখ JICA FF Mission ও DMTCL প্রতিনিধি যৌথভাবে MRT Line-1 এর ডিপো এলাকার (নারায়নগঞ্জ জেলার রূপগঞ্জ উপজেলার পিতলগঞ্জ ও ব্রাহ্মণখালী মৌজায় ৩৮.৯৯৩ হেক্টর ভূমি) অংশিজনের সঙ্গে মতবিনিময় করছেন

৩০ জুন, ২০১৮ পর্যন্ত MRT Line-6 এর সম্পাদিত উল্লেখযোগ্য কার্যক্রম

ক্রম	তারিখ	MRT Line-6-এর সম্পাদিত উল্লেখযোগ্য কার্যক্রম
০১.	১১ জুলাই, ২০১১	Environment Impact Assessment (EIA) অনুমোদন
০২.	১৮ ডিসেম্বর, ২০১২	ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-৬) একনেক কর্তৃক অনুমোদন
০৩.	২০ ফেব্রুয়ারি, ২০১৩	JICA এবং বাংলাদেশ সরকারের মধ্যে বাংলাদেশের প্রথম Elevated মেট্রোরেল নির্মাণের নিমিত্ত ১০,৪৭৭ মিলিয়ান ইয়েন-এর ঋণ চুক্তি স্বাক্ষর (BD-P69)
০৪.	০৩ জুন, ২০১৩	Mass Rapid Transit (MRT) বা মেট্রোরেল এর পরিকল্পনা, সার্ভে, ডিজাইন, অর্থায়ন, নির্মাণ, পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণের নিমিত্ত শতভাগ সরকারি মালিকানাধীন Dhaka Mass Transit Company Limited (DMTCL) গঠন
০৫.	৩১ অক্টোবর, ২০১৩	মাননীয় প্রধানমন্ত্রী কর্তৃক বাংলাদেশের প্রথম মেট্রোরেল প্রকল্পের ভিত্তিপ্রস্তর স্থাপন
০৬.	১৯ নভেম্বর, ২০১৩	NKDM Association-এর সঙ্গে Consultancey Services for Design, Construction Supervision, Procurement Support and Management of MRT Line-6 প্রদানের জন্য DMTCL-এর চুক্তি স্বাক্ষর
০৭.	১১ জুন, ২০১৪	মাননীয় সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রী কর্তৃক বাংলাদেশের প্রথম মেট্রোরেল প্রকল্পের সার্ভে কাজের শুভ উদ্বোধন করেন
০৮.	০৭ জুলাই, ২০১৪	Oriental Consultants Co. Ltd., (Japan)-Metro Development Corp., (Japan), Katahira & Engineers International, (Japan) and SMEC International Pty. Ltd., (Australia) এর সঙ্গে Institutional Development Consultancy Services for MRT Line-6 প্রদানের জন্য DMTCL-এর চুক্তি স্বাক্ষর
০৯.	২৮ আগস্ট, ২০১৪	Traffic Survey সম্পন্ন
১০.	১৬ নভেম্বর, ২০১৪	DMTCL-এর প্রথম বোর্ড সভা
১১.	৮ ডিসেম্বর, ২০১৪	DMTCL-এর প্রথম Branding Workshop
১২.	১০ ডিসেম্বর ২০১৪	Christian Commission for the Development of Bangladesh (CCDB) এর সঙ্গে Resettlement Assistance Consultant হিসেবে DMTCL-এর চুক্তি স্বাক্ষর
১৩.	২৮ ডিসেম্বর, ২০১৪	Basic Design সম্পন্ন
১৪.	০২ ফেব্রুয়ারি, ২০১৫	মেট্রোরেল আইন-২০১৫ enacted
১৫.	২১ জুন, ২০১৫	Technical Standards for the Metrorail in Bangladesh-2015 প্রকাশ
১৬.	৩০ জুন, ২০১৫	Resettlement Action Plan (RAP)-I-এর Socio Economic Survey সম্পন্ন

ক্রম	তারিখ	MRT Line-6-এর সম্পাদিত উল্লেখযোগ্য কার্যক্রম
১৭.	৩০ জুন, ২০১৫	Soil Resistivity Test সম্পন্ন
১৮.	১১ জুলাই, ২০১৫	Updated Environmental Impact Assessment (EIA) অনুমোদন
১৯.	৩১ জুলাই, ২০১৫	Historical Importance and Archaeological Survey সম্পন্ন
২০.	৩১ আগস্ট, ২০১৫	Environmental Baseling Survey সম্পন্ন
২১.	৩১ ডিসেম্বর, ২০১৫	Topographic Survey সম্পন্ন
২২.	০৭ জানুয়ারি, ২০১৬	MRT Line-6 এর উত্তরা ডিপো নির্মাণের নিমিত্ত রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ (রাজউক)-এর সঙ্গে DMTCL-এর ৫৮.৯১ একর জমির রেজিস্ট্রেশন সম্পন্ন
২৩.	৩১ জানুয়ারি, ২০১৬	Geotechnical Survey সম্পন্ন
২৪.	২৭ মার্চ, ২০১৬	Tokyu Construction Co., Ltd-এর সঙ্গে MRT Line-6-এর প্যাকেজ CP-1 এর আওতায় ডিপো এলাকার ভূমি উন্নয়ন করার নিমিত্ত DMTCL-এর চুক্তি স্বাক্ষর
২৫.	৩১ মার্চ, ২০১৬	Right of Way (RoW) Survey সম্পন্ন
২৬.	৩০ এপ্রিল, ২০১৬	Utility Verification Survey সম্পন্ন
২৭.	২৬ জুন, ২০১৬	মাননীয় প্রধানমন্ত্রী কর্তৃক বাংলাদেশের প্রথম মেট্রোরেল নির্মাণ কাজের শুভ উদ্বোধন
২৮.	২৯ জুন, ২০১৬	JICA এবং বাংলাদেশ সরকারের মধ্যে বাংলাদেশের প্রথম Elevated মেট্রোরেল নির্মাণের নিমিত্ত ৭৫,৫৭১ মিলিয়ান ইয়েন-এর ঋণ চুক্তি স্বাক্ষর (BD-P87)
২৯.	৩০ জুন, ২০১৬	Resettlement Action Plan (RAP)-II-এর Socio Economic Survey সম্পন্ন
৩০.	৩১ জুলাই, ২০১৬	Environmental Baseline Survey (EBL) সম্পন্ন
৩১.	১০ অক্টোবর, ২০১৬	মাননীয় প্রধানমন্ত্রী কর্তৃক শতভাগ সরকারি মালিকানাধীন Dhaka Mass Transit Company Limited (DMTCL)-এর Logo অনুমোদন
৩২.	০৩ নভেম্বর, ২০১৬	মেট্রোরেল বিধিমালা-২০১৬ বাংলাদেশ গেজেটে প্রকাশ
৩৩.	০৩ মে, ২০১৭	Italian-Thai Development Public Company Ltd (ITD)-Sinohydor JV-এর সঙ্গে MRT Line-6-এর প্যাকেজ CP-2 এর আওতায় ডিপো এলাকার পূর্ত কাজ করার নিমিত্ত DMTCL-এর চুক্তি স্বাক্ষর
৩৪.	০৩ মে, ২০১৭	Italian-Thai Development Public Company Ltd (ITD)-এর সঙ্গে MRT Line-6 এর প্যাকেজ CP-03 ও CP-04 এর আওতায় উত্তরা নর্থ থেকে আগারগাঁও পর্যন্ত ১১.৭৩ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট ও ৯টি স্টেশন নির্মাণের নিমিত্ত DMTCL-এর চুক্তি স্বাক্ষর
৩৫.	৩০ জুন, ২০১৭	Tree Survey সম্পন্ন

ক্রম	তারিখ	MRT Line-6-এর সম্পাদিত উল্লেখযোগ্য কার্যক্রম
৩৬.	১৩ জুলাই, ২০১৭	পূর্ত কাজের Detailed Design সম্পন্ন
৩৭.	০২ আগস্ট, ২০১৭	মাননীয় সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রী কর্তৃক প্যাকেজ CP-03 ও CP-04 এর নির্মাণ কাজের শুভ উদ্বোধন
৩৮.	০৬ আগস্ট, ২০১৭	Kawasaki-Mitsubishi Consortium এর সঙ্গে MRT Line-6 এর প্যাকেজ CP-08 এর আওতায় রোলিং স্টক (রেল কোচ) ও ডিপো ইকুইপমেন্ট সংগ্রহের নিমিত্ত DMTCL-এর চুক্তি স্বাক্ষর
৩৯.	৩১ জানুয়ারি, ২০১৮	নির্ধারিত সময়ের ০৯ (নয়) মাস পূর্বে MRT Line-6-এর প্যাকেজ CP-1 এর আওতায় উত্তরা ডিপো এলাকার ভূমি উন্নয়ন কাজ সম্পন্ন
৪০.	৩০ এপ্রিল, ২০১৮	Tekken-AML-Abenikko JV [Tekken Corporation (Japan)-Abdul Monem Ltd. (Bangladesh)-AB Nikko Kogyu Co., Ltd. (Japan) JV.] এর সঙ্গে MRT Line-6 এর প্যাকেজ CP-05 এর আওতায় আগারগাঁও থেকে কারওয়ান বাজার পর্যন্ত ৩.২০ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট ও ৩ টি স্টেশন নির্মাণের নিমিত্ত DMTCL-এর চুক্তি স্বাক্ষর
৪১.	৩০ এপ্রিল, ২০১৮	SMCC-ITD JV [Sumitomo Mitsui Construction Co., Ltd (Japan) and Italian- Thai Development Public Company Ltd. (Thailand) JV] এর সঙ্গে MRT Line-6 এর প্যাকেজ CP-06 এর আওতায় কারওয়ান বাজার থেকে মতিঝিল পর্যন্ত ৪.৯২ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট ও ৪টি স্টেশন নির্মাণের নিমিত্ত DMTCL-এর চুক্তি স্বাক্ষর
৪২.	০৩ জুন, ২০১৮	Marubeni (Japan)- Larsen &Toubro (L&T) Limited (India) JV এর সঙ্গে MRT Line-6 এর প্যাকেজ CP-07 এর ইলেকট্রিক্যাল এন্ড মেকানিক্যাল সিস্টেম সরবরাহ ও নির্মাণের নিমিত্ত DMTCL-এর চুক্তি স্বাক্ষর
৪৩.	১৪ জুন, ২০১৮	JICA এবং বাংলাদেশ সরকারের মধ্যে বাংলাদেশের প্রথম Elevated মেট্রোরেল নির্মাণের নিমিত্ত ৭৯,২৭১ মিলিয়ান ইয়েন-এর ঋণ চুক্তি স্বাক্ষর (BD-P102)

ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-৬) এর জন্মলগ্ন থেকে ৩০ জুন, ২০১৭ তারিখ পর্যন্ত যাঁরা দায়িত্ব পালন করেছেন তাঁদের তালিকা

ক্রম	পদবি	কর্মকর্তার নাম	সময় কাল	
			হতে	পর্যন্ত
১.	প্রকল্প পরিচালক	মোঃ আফতাবউদ্দিন তালুকদার (অতিরিক্ত সচিব)	১৮-১২-২০১২	২০-০১-২০১৪
		মোঃ মোফাজ্জেল হোসেন (অতিরিক্ত সচিব)	২১-০১-২০১৪	০৭-০৫-২০১৭
		সৈয়দ আহম্মদ (অতিরিক্ত সচিব)	১৫-০৫-২০১৭	১১-০৬-২০১৭
		মোঃ আফতাবউদ্দিন তালুকদার (অতিরিক্ত সচিব)	০৮-০৬-২০১৭	চলমান
২.	অতিরিক্ত প্রকল্প পরিচালক	মোঃ মাহবুবুল আলম	০২-০২-২০১৪	১৬-১০-২০১৭
৩.	পরিচালক (অর্থ ও প্রশাসন)	মোহাম্মদ নুরুল আমিন (যুগ্মসচিব)	০৫-১১-২০১৩	০১-০৯-২০১৬
		মোহাম্মদ হারুন-অর-রশীদ (অতিরিক্ত সচিব)	১৯-০৯-২০১৬	চলমান
৪.	পরিচালক (স্ট্রাটেজি এন্ড প্ল্যানিং)	মোঃ ছাইদুর রহমান	০৭-১২-২০১৪	চলমান
৫.	জেনারেল ম্যানেজার (প্রশাসন)	মোহাম্মদ হারুন-অর-রশীদ (অতিরিক্ত সচিব)	০৯-১০-২০১৩	১৮-০৯-২০১৬
		ড. মোঃ মনিরুজ্জামান (উপসচিব)	২৪-০১-২০১৬	০৭-১২-২০১৭
৬.	জেনারেল ম্যানেজার (অর্থ ও হিসাব)	ভোলানাথ পাল (উপসচিব)	০১-০৮-২০১৩	২৪-০১-২০১৬
৭.	প্রধান প্রকৌশলী (সিভিল)	সুবোধ কুমার সরকার	১২-০১-২০১৫	১৩-০৮-২০১৫
		এ. কে. এম মাঈন উদ্দিন	০৮-০২-২০১৬	১৯-০৪-২০১৬
		মোঃ আব্দুল বাকী মিয়া	১৮-০৪-২০১৬	চলমান
৮.	প্রধান প্রকৌশলী (ইলেকট্রিক্যাল এন্ড মেকানিক্যাল)	সুকুমার চন্দ্র কুন্ডু (যুগ্মসচিব)	২৫-০৩-২০১৪	চলমান
৯.	ডেপুটি জেনারেল ম্যানেজার (এনভায়রনমেন্ট এন্ড রিহ্যাবিলিটেশন)	কৃষ্ণ কান্ত বিশ্বাস (যুগ্মসচিব)	২৫-০৮-২০১৩	চলমান
১০.	ডেপুটি জেনারেল ম্যানেজার (ট্রান্সপোর্ট প্ল্যানিং)	মোঃ সারওয়ার উদ্দীন খান (উপসচিব)	০৩-০৪-২০১৪	চলমান
১১.	ডেপুটি জেনারেল ম্যানেজার (ট্রান্সপোর্ট ইঞ্জিনিয়ারিং)	মোহাম্মদ শাহজাহান	০৩-০৪-২০১৪	চলমান
১২.	ডেপুটি জেনারেল ম্যানেজার (আরবান প্ল্যানিং)	মোঃ সেলিম রউফ	০৩-১২-২০১৪	১২-০৭-২০১৮
১৩.	ডেপুটি জেনারেল ম্যানেজার (প্রজেক্ট ম্যানেজমেন্ট)	রশিদুল হাসান (উপসচিব)	০৫-০৮-২০১৩	২৪-০৮-২০১৭
১৪.	ডেপুটি জেনারেল ম্যানেজার (ইলেকট্রিক্যাল এন্ড মেকানিক্যাল)	এ.বি.এম. আরিফুর রহমান (উপসচিব)	২০-০৩-২০১৪	চলমান
১৫.	ম্যানেজার (এইচ আর এন্ড ট্রেইনিং)	মোঃ শরীফুল ইসলাম	১৮-০১-২০১৫	২৫-০২-২০১৬
		শারমিন ইয়াসমিন	৩০-০৩-২০১৭	২৬-০৭-২০১৮
১৬.	ম্যানেজার (লিগ্যাল অ্যাফেয়ার্স এন্ড পাবলিক রিলেশন্স)	খান মোঃ মীজানুল ইসলাম	২২-১২-২০১৪	চলমান
১৭.	ম্যানেজার (সার্ভে এন্ড ল্যান্ড একুইজিশন)	মোঃ ইমাম উদ্দীন কবীর	২৭-০১-২০১৬	চলমান
১৮.	ম্যানেজার (অর্থ ও হিসাব)	এস. এম. মনজুর আহমেদ	২৫-০৫-২০১৪	১৬-০৫-২০১৭
১৯.	ম্যানেজার (এনভায়রনমেন্ট এন্ড পলুউশন কন্ট্রোল)	মোঃ এনামুল হক	২৬-০৫-২০১৬	২৯-০৯-২০১৬
২০.	ম্যানেজার (রিহ্যাবিলিটেশন)	মোঃ আফজাল হোসেন	২৯-০৬-২০১৭	২১-১২-২০১৭
		আনিসুল ইসলাম	০৫-০৪-২০১৬	০৭-০৩-২০১৭
২১.	ম্যানেজার (ট্রান্সপোর্ট প্ল্যানিং)	মাহফুজা আক্তার	০৭-০৪-২০১৬	০৮-০১-২০১৮
২২.	ম্যানেজার (ট্রান্সপোর্ট ইঞ্জিনিয়ারিং)	মোঃ শফিকুজ্জামান	০৭-০৪-২০১৪	১১-০৪-২০১৮
২৩.	ম্যানেজার (প্রজেক্ট ম্যানেজমেন্ট)	বি কে এম আশরাফুল ইসলাম	০৮-০৬-২০১৫	১২-০৮-২০১৮
২৪.	ম্যানেজার (ইলেকট্রিক্যাল)	মোঃ তরিকুল ইসলাম	২৯-০২-২০১৬	২৩-০৩-২০১৭
২৫.	এ্যাসিস্ট্যান্ট ম্যানেজার (সিভিল)	আ. হ. ম. আল আফ্রিদী	১৭-১২-২০১৩	০১-০৪-২০১৪
		ওয়াহিদ বিন ফরহাদ	১৭-১২-২০১৩	০১-১১-২০১৫
		ইশতিয়াক ইকবাল হিমেল	১৫-০৫-২০১৪	০৫-১১-২০১৬
		কামরুন নাহার	১৫-০৫-২০১৪	চলমান
২৬.	এ্যাসিস্ট্যান্ট ম্যানেজার (ইলেকট্রিক্যাল)	মোঃ আতিকুর রহমান	০২-১২-২০১৩	০১-০৭-২০১৫
২৭.	হিসাবরক্ষণ কর্মকর্তা	সোহেল আহমেদ	১৫-০৫-২০১৪	চলমান

২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-৬) এ কর্মরত কর্মকর্তাদের তালিকা

ক্রম	কর্মকর্তার নাম	পদবি	যোগদানের তারিখ
১.	মোঃ আফতাবউদ্দিন তালুকদার (অতিরিক্ত সচিব)	প্রকল্প পরিচালক	০৮.০৬.২০১৭
২.	মোহাম্মদ হারুন-অর-রশীদ (অতিরিক্ত সচিব)	অতিরিক্ত প্রকল্প পরিচালক (প্রশাসন ও অর্থ)	০৯.১০.২০১৩
৩.	সুকুমার চন্দ্র কুন্ডু (যুগ্মসচিব)	অতিরিক্ত প্রকল্প পরিচালক (ইলেকট্রিক্যাল, সিগন্যাল এন্ড টেলিকমিউনিকেশন এন্ড ট্র্যাক)	২৫.০৩.২০১৪
৪.	কৃষ্ণ কান্ত বিশ্বাস (যুগ্মসচিব)	অতিরিক্ত প্রকল্প পরিচালক (এনভায়রনমেন্ট, হেলথ সেফটি, ভূমি অধিগ্রহণ ও পুনর্বাসন)	২৫.০৮.২০১৩
৫.	মোঃ ছাইদুর রহমান	অতিরিক্ত প্রকল্প পরিচালক (ইএন্ডএম সিস্টেম এবং রোলিংস্টক)	০৭.১২.২০১৪
৬.	মোঃ আব্দুল বাকী মিয়া	অতিরিক্ত প্রকল্প পরিচালক (পূর্ত)	১৮.০৪.২০১৬
৭.	মোঃ মাহবুবুল আলম	অতিরিক্ত প্রকল্প পরিচালক	০২.০২.২০১৪
৮.	মোহাম্মদ শাহজাহান	প্রকল্প ব্যবস্থাপক-১ (সিপি-১ এবং সিপি-২)	০৩.০৪.২০১৪
৯.	মোঃ সারওয়ার উদ্দীন খান (উপসচিব)	প্রকল্প ব্যবস্থাপক-২ (সিপি-০৩ এবং সিপি-০৪)	০৩.০৪.২০১৪
১০.	মোহাম্মদ মনিরুজ্জামান (উপসচিব)	প্রকল্প ব্যবস্থাপক-৩ (সিপি-০৫ এবং সিপি-০৬)	০৭.০১.২০১৮
১১.	মোঃ সেলিম রউফ	প্রকল্প ব্যবস্থাপক-৪ (সিপি-০৭)	০৩.১২.২০১৪
১২.	এ.বি.এম. আরিফুর রহমান (উপসচিব)	প্রকল্প ব্যবস্থাপক-৫ (সিপি-০৮)	২০.০৩.২০১৪
১৩.	মোঃ আব্দুল ওয়াদুদ (যুগ্মসচিব)	উপ প্রকল্প পরিচালক (অর্থ ও হিসাব)	২৫.০৯.২০১৬
১৪.	মোঃ ইমাম উদ্দীন কবীর	উপ প্রকল্প পরিচালক (প্রশাসন)	২৭.০১.২০১৬
১৫.	খান মোঃ মীজানুল ইসলাম	উপ প্রকল্প পরিচালক (গণসংযোগ)	২২.১২.২০১৪
১৬.	ড. মোঃ মনিরুজ্জামান (উপসচিব)	জেনারেল ম্যানেজার (প্রশাসন)	২৪.০১.২০১৬
১৭.	মোঃ মোস্তাকুর রহমান ভূঁইয়া	উপ-প্রকল্প ব্যবস্থাপক (সিভিল) (সিপি-০২)	২৩.০১.২০১৮
১৮.	মাহফুজা আক্তার	উপ-প্রকল্প ব্যবস্থাপক (সিপি-০৩)	০৭.০৪.২০১৬
১৯.	বি কে এম আশরাফুল ইসলাম	উপ প্রকল্প ব্যবস্থাপক (সিভিল) (সিপি-৪)	০৮.০৬.২০১৫
২০.	খালিদ সাইফুল্লাহ সরদার	উপ-প্রকল্প ব্যবস্থাপক (সিভিল) (সিপি-০৫)	১৮.০১.২০১৮
২১.	শারমিন ইয়াসমিন	সহকারী প্রকল্প পরিচালক (প্রশাসন)	৩০.০৩.২০১৭
২২.	মোহাম্মদ আফজাল হোসেন	ম্যানেজার (রিহ্যাবিলিটেশন)	২৯.০৬.২০১৭
২৩.	এ. কে. এম. শফিকুজ্জামান	ম্যানেজার (ট্রান্সপোর্ট প্ল্যানিং)	০৭.০৪.২০১৪
২৪.	কামরুন নাহার	সহকারী প্রকৌশলী (সিভিল)	১৫.০৫.২০১৪
২৫.	সোহেল আহমেদ	হিসাবরক্ষণ কর্মকর্তা	১৫.০৫.২০১৪

পরিশিষ্ট-গ

২০১৭-২০১৮ অর্থবছরের অভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণ বিবরণী

ক্রম	প্রশিক্ষণের বিষয়বস্তু	তারিখ/মেয়াদ	প্রশিক্ষণ স্থান	অংশগ্রহণকারীর সংখ্যা
১.	Project Planning, Development and Management	২৪ সেপ্টেম্বর, ২০১৭ হতে ২১ মার্চ, ২০১৮	জাতীয় পরিকল্পনা ও উন্নয়ন একাডেমী	০১ জন
২.	Orientation Program on Rapid Pass	০৭ আগস্ট, ২০১৭	ডিটিসিএ সম্মেলন কক্ষ	০১ জন
৩.	International Workshop on Better Accessibility for People with Limited Mobility	৮ অক্টোবর, ২০১৭	প্যান প্যাসিফিক সোনারগাঁও হোটেল	০১ জন
৪.	Utilization of Card Data	০৯ অক্টোবর, ২০১৭	ডিটিসিএ সম্মেলন কক্ষ	০২ জন
৫.	টেকনিক্যাল এসিসটেন্স প্রজেক্ট প্রপোজাল	২৯ অক্টোবর, ২০১৭ হতে ০২ নভেম্বর, ২০১৭	বাংলাদেশ ইনষ্টিটিউট অব ম্যানেজমেন্ট	০৪ জন
৬.	Foreign Aid Management System	০১-০২ নভেম্বর, ২০১৭	অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগ এর আরডক ল্যাব	০১ জন
৭.	জনসংযোগ, গণমাধ্যম ও যোগাযোগ কৌশল প্রশিক্ষণ কর্মশালা	২৬-৩০ নভেম্বর, ২০১৭	বাংলাদেশ ইনস্টিটিউট অব জার্নালিজম অ্যান্ড ইলেক্ট্রনিক মিডিয়া	০১ জন
৮.	ওয়েবসাইট স্থানান্তর প্রশিক্ষণ কর্মশালা	০৯-১০ জানুয়ারি, ২০১৮	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এর সম্মেলন কক্ষ	০১ জন
৯.	Sustainable Urban and Sub Urban Transport System	১৩-১৪ জানুয়ারি, ২০১৮	বাংলাদেশ ইনস্টিটিউট অব এ্যাডমিনিস্ট্রেশন এ্যান্ড ম্যানেজমেন্ট	০২ জন
১০.	ই-সার্ভিস বাস্তবায়ন রোডম্যাপ ২০২১	১৪-১৫ জানুয়ারি, ২০১৮	করবী হল প্রধামন্ত্রীর কার্যালয়	০২ জন
১১.	Procurement of Goods, Works and Services	০৩-১৯ মার্চ, ২০১৮	Engineering Staff College	০১ জন
১২.	Foreign Aid Management System	০৭ মার্চ, ২০১৮	অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগ এর আরডক ল্যাব	০২ জন
১৩.	গণমাধ্যম সম্পর্ক, সংবাদ বিজ্ঞপ্তি ও মিডিয়া কভারেজ বিষয়ক কর্মশালা	১৯-২১ মার্চ, ২০১৮	বাংলাদেশ ইনস্টিটিউট অব জার্নালিজম অ্যান্ড ইলেক্ট্রনিক মিডিয়া	০১ জন

ক্রম	প্রশিক্ষণের বিষয়বস্তু	তারিখ/মেয়াদ	প্রশিক্ষণ স্থান	অংশগ্রহণকারীর সংখ্যা
১৪.	National Integrity Strategy and Annual Performance Agreement	৩০-৩১ মার্চ, ২০১৮	বাংলাদেশ ইনস্টিটিউট অব এ্যাডমিনিস্ট্রেশন এ্যান্ড ম্যানেজমেন্ট	২০ জন
১৫.	গাড়িচালকগণের দক্ষতা বৃদ্ধির জন্য রিফ্রেশার ট্রেনিং	০৬ এপ্রিল, ২০১৮	বিআরটিসি ট্রেনিং ইন্সিটিটিউট	১৮ জন
১৬.	Grievance Redress System	১৪ মে, ২০১৮	ডিএমআরটিডিপি সম্মেলন কক্ষ	২০ জন
১৭.	Orientation Traninig for the Newly Recruited Sub Assistant Engineer and Office Assistant-Cum-Computer Operator	২৭-৩১, মে ২০১৮	ডিএমআরটিডিপি সম্মেলন কক্ষ	২৭ জন
১৮.	Project Implementation Management System	৩-৫ জুন, ২০১৮	আইএমইডি সম্মেলন কক্ষ	০২ জন
১৯.	Right To Information Act, 2009	২৩ জুন, ২০১৮	ডিএমআরটিডিপি সম্মেলন কক্ষ	২২ জন
			সর্বমোট অংশগ্রহণকারী =	**১২৯ জন**

পুনর্বাসন কর্মসূচির আওতায় ২৮ ফেব্রুয়ারি, ২০১৮ তারিখ একজন ভিক্ষুককে চেক হস্তান্তর

পরিশিষ্ট-ঘ

২০১৭-২০১৮ অর্থবছরের ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-৬) এ কর্মরত কর্মকর্তাদের বিদেশ প্রশিক্ষণ বিবরণী

Sl.	Name and Designation	Country	Duration	Program
1.	Md. Aftabuddin Talukder Project Director Mohammad Harun-or-Rashid Director (F & A) Md. Saidur Rahman Director (S & P) Md. Sarwar Uddin Khan DGM (TP) B K M Ashraful Islam Manager (PM)	Japan	15 - 23 September, 2017	Visit Program on Mass Rapid Transit System
2.	Md. Sarwar Uddin Khan DGM (TP) Muhammad Shahjahan DGM (TE) A.K.M. Shafiquzzaman Manager (TE)	Thailand & India	05 - 15 November, 2017	Inspecting Sources and Witnessing Tests for Coarse Aggregate
3.	Sharmin Yasmin APD (Admin)	Japan	22 - 30 January, 2018	Japan - SAARC Network Program of People-to-People Exchange
4.	A.B.M. Arifur Rahman Project Manager-5 Muhammad Shahjahan Project Manager-1	China	05 - 12 March, 2018	Raw Material and Manufacture’s Steel Factory Visit
5.	Md. Imam Uddin Kabir DPD (Admin)	Thailand & Vietnam	27 April-05 May, 2018	The Field Visit & Study Tour on Urban Railway Management
6.	Md. Abdul Baquee Miah Addl. Project Director (Civil)	Japan	04 - 09 June, 2018	The 2nd Platform meeting on Implementing of PPP Project

DGM= Deputy General Manager
DPD= Deputy Project Director
APD= Assistant Project Director

ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) এর জন্মলগ্ন থেকে ৩০ জুন, ২০১৮ তারিখ পর্যন্ত যাঁরা পরিচালনা পরিষদের পরিচালক হিসেবে দায়িত্ব পালন করেছেন তাঁদের তালিকা

ক্রম	নাম ও পদবি	পরিচালনা পরিষদে অবস্থান	সময়	
			হতে	পর্যন্ত
১.	এম, এ, এন, ছিদ্দিক সচিব সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	চেয়ারম্যান	২৭-০৫-২০১৩	০৮-১১-২০১৭
	মোঃ নজরুল ইসলাম সচিব সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	চেয়ারম্যান	০৯-১১-২০১৭	চলমান
২.	মো: আফতাফউদ্দিন তালুকদার নির্বাহী পরিচালক ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ	পরিচালক	২৭-০৫-২০১৩	০৯-১১-২০১৪
	মোঃ কায়কোবাদ হোসেন নির্বাহী পরিচালক ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ	পরিচালক	১০-১১-২০১৪	১২-০৩-২০১৭
	সৈয়দ আহম্মদ নির্বাহী পরিচালক ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ	পরিচালক	১৩-০৩-২০১৭	১৭-০৬-২০১৮
	খন্দকার রাকিবুর রহমান নির্বাহী পরিচালক ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ	পরিচালক	১৮-০৬-২০১৮	চলমান
৩.	অধ্যাপক ড. মো: সামছুল হক বুয়েট	পরিচালক	২৭-০৫-২০১৩	১৯-১২-২০১৭
	অধ্যাপক ড. মোয়াজ্জেম হোসেন পরিচালক এক্সিডেন্ট রিসার্চ ইন্সটিটিউট, বুয়েট	পরিচালক	২০-১২-২০১৭	৩১-০৭-২০১৮
	অধ্যাপক ড. মোঃ মিজানুর রহমান পরিচালক এক্সিডেন্ট রিসার্চ ইন্সটিটিউট, বুয়েট	পরিচালক	০১-০৮-২০১৮	চলমান
৪.	অশোক মাধব রায় অতিরিক্ত সচিব স্থানীয় সরকার বিভাগ	পরিচালক	২৭-০৫-২০১৩	০৯-০১-২০১৬
	জ্যোতির্ময় দত্ত অতিরিক্ত সচিব স্থানীয় সরকার বিভাগ	পরিচালক	১০-০১-২০১৬	১২-০৩-২০১৭
	মোঃ মাহবুব হোসেন অতিরিক্ত সচিব স্থানীয় সরকার বিভাগ	পরিচালক	১৩-০৩-২০১৭	চলমান
৫.	সুধাংশু শেখর বিশ্বাস অতিরিক্ত সচিব অর্থ বিভাগ	পরিচালক	২৭-০৫-২০১৩	১৯-১২-২০১৭
	মোঃ রফিকুল ইসলাম খান যুগ্মসচিব (পিপিপি) অর্থ বিভাগ	পরিচালক	২০-১২-২০১৭	চলমান
৬.	বেগম নীলুফার আহমেদ মহাপরিচালক-২ প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়	পরিচালক	২৭-০৫-২০১৩	চলমান

ক্রম	নাম ও পদবি	পরিচালনা পরিষদে অবস্থান	সময়	
			হতে	পর্যন্ত
৭.	মো: আনোয়ার হোসেন যুগ্মসচিব (উন্নয়ন) বিদ্যুৎ বিভাগ	পরিচালক	২৭-০৫-২০১৩	১৫-১১-২০১৫
	মোঃ মাহবুব-উল-আলম অতিরিক্ত সচিব (উন্নয়ন) বিদ্যুৎ বিভাগ	পরিচালক	১৬-১১-২০১৫	চলমান
৮.	সুনীল চন্দ্র পাল যুগ্মসচিব (উন্নয়ন ও পরিকল্পনা) রেলপথ মন্ত্রণালয়	পরিচালক	২৭-০৫-২০১৩	০৮-০৩-২০১৫
	মুহাম্মদ আকবর হুসাইন অতিরিক্ত সচিব (উন্নয়ন/সংযুক্ত) রেলপথ মন্ত্রণালয়	পরিচালক	০৯-০৩-২০১৫	১৭-০৬-২০১৮
	মোঃ ফারুকুজ্জামান যুগ্মসচিব (উন্নয়ন) রেলপথ মন্ত্রণালয়	পরিচালক	১৮-০৬-২০১৮	চলমান
৯.	মো: আব্দুস সালাম প্রেসিডেন্ট Institute of Chartered Accountants of Bangladesh	পরিচালক	২৭-০৫-২০১৩	০৯-১১-২০১৪
	শওকাত হোসেন প্রেসিডেন্ট Institute of Chartered Accountants of Bangladesh	পরিচালক	১০-১১-২০১৪	০৮-০৩-২০১৫
	মসিহ্ মালিক চৌধুরী প্রেসিডেন্ট Institute of Chartered Accountants of Bangladesh	পরিচালক	০৯-০৩-২০১৫	২০-০৩-২০১৬
	কামরুল আবেদীন, এফসিএ প্রেসিডেন্ট Institute of Chartered Accountants of Bangladesh	পরিচালক	২১-০৩-২০১৬	৩০-০১-২০১৮
	দেওয়ান নুরুল ইসলাম, এফসিএ প্রেসিডেন্ট Institute of Chartered Accountants of Bangladesh	পরিচালক	৩১-০১-২০১৮	চলমান
১০.	মুরাদ রেজা অতিরিক্ত এ্যাটর্নি জেনারেল বাংলাদেশ সুপ্রীম কোর্ট	পরিচালক	২৭-০৫-২০১৩	চলমান
১১.	মো: আফতাফউদ্দিন তালুকদার ব্যবস্থাপনা পরিচালক (অতিরিক্ত দায়িত্ব) ডিএমটিসিএল	পরিচালক	২৭-০৫-২০১৩	০৯-১১-২০১৪
	মোঃ মোফাজ্জেল হোসেন ব্যবস্থাপনা পরিচালক (অতিরিক্ত দায়িত্ব) ডিএমটিসিএল	পরিচালক	১০-১১-২০১৪	২৭-০৬-২০১৭
	মো: আফতাফউদ্দিন তালুকদার ব্যবস্থাপনা পরিচালক (অতিরিক্ত দায়িত্ব) ডিএমটিসিএল	পরিচালক	২৮-০৬-২০১৭	২৫-১০-২০১৭
	এম, এ, এন, ছিদ্দিক ব্যবস্থাপনা পরিচালক ডিএমটিসিএল	পরিচালক	২৬-১০-২০১৭	চলমান
১২.	মোহাম্মদ হারুন-অর-রশীদ কোম্পানি সচিব (অতিরিক্ত দায়িত্ব) ডিএমটিসিএল	কোম্পানি সচিব	১৬-১১-২০১৪	চলমান

ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) এর জন্মলগ্ন থেকে ৩০ জুন, ২০১৮ তারিখ পর্যন্ত সময়ে অনুষ্ঠিত পরিচালনা পরিষদের সভার বিবরণী

ক্রম	বোর্ড সভা	সভার তারিখ
০১	১ম সভা	১৬ নভেম্বর, ২০১৪
০২	২য় সভা	২৯ জানুয়ারি, ২০১৫
০৩	৩য় সভা	১৬ মার্চ, ২০১৫
০৪	৪র্থ সভা	১৬ এপ্রিল, ২০১৫
০৫	৫ম সভা	২৮ জুন, ২০১৫
০৬	৬ষ্ঠ সভা	২৭ আগস্ট, ২০১৫
০৭	৭ম সভা	২৫ নভেম্বর, ২০১৫
০৮	৮ম সভা	৩১ ডিসেম্বর, ২০১৫
০৯	৯ম সভা	০২ মার্চ, ২০১৬
১০	১০ম সভা	১৬ মার্চ, ২০১৬
১১	১১তম সভা	১৩ এপ্রিল, ২০১৬
১২	১২তম সভা	১৯ মে, ২০১৬
১৩	১৩তম সভা	০৩ আগস্ট, ২০১৬
১৪	১৪তম সভা	২৫ সেপ্টেম্বর, ২০১৬
১৫	১৫তম সভা	১৯ ডিসেম্বর, ২০১৬
১৬	১৬তম সভা	২৮ ডিসেম্বর, ২০১৬
১৭	১৭তম সভা	১৩ ফেব্রুয়ারি, ২০১৭
১৮	১৮তম সভা	০২ এপ্রিল, ২০১৭
১৯	১৯তম সভা	১৭ মে, ২০১৭
২০	২০তম সভা	১৬ জুলাই, ২০১৭
২১	২১তম সভা	১৭ আগস্ট, ২০১৭
২২	২২তম সভা	২৭ ডিসেম্বর, ২০১৭
২৩	২৩তম সভা	০৫ মার্চ, ২০১৮
২৪	২৪তম সভা	০৫ এপ্রিল, ২০১৮
২৫	২৫তম সভা	১০ মে, ২০১৮

PoEs এর বৈদেশিক সদস্য Professor Kenji Ishihara সঙ্গে ২৪ জানুয়ারি, ২০১৮ তারিখ চুক্তি স্বাক্ষর